



Kennziffer
H 1 1 m
8/06

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im August 2006

Herausgegeben im
November 2006
Bestellnummer:
H11013 200608
Einzelpreis:
6,10 €



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2005

- 576 Seiten
- Tabellenwerk mit den wichtigsten statistischen Daten zum Freistaat Bayern
- 64 Schaubilder
- Bayernkarten mit Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten, Regionen
- Geographische und meteorologische Angaben
- auch auf CD-ROM

Inhalt

- Zeitreihen • Zeitreihen zu sämtlichen statistischen Bereichen für die Jahre 1960, 1970, 1980, 1990, 2003 und 2004
- Bevölkerung und Kultur • Bevölkerungsstand und -bewegung, Gesundheitswesen, Bildung und Kultur, Rechtspflege, Wahlen, Erwerbstätigkeit
- Wirtschaft und Finanzen • Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit, Wohnungswesen, Handel und Gastgewerbe, Verkehr, Geld und Kredit, Versicherungen, Öffentliche Finanzen, Preise
- Soziale Verhältnisse • Öffentliche Sozialleistungen, Löhne und Gehälter, Versorgung und Verbrauch
- Gesamte Volkswirtschaft • Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialproduktes, Umweltschutz
- Regionaldaten • Strukturdaten der Landkreise, kreisfreien Städte, Regierungsbezirke und Regionen
- Bund und Länder • Wichtige Strukturdaten Deutschlands und aller Bundesländer
- Bayern in Europa • Strukturdaten der Mitgliedsstaaten der EU
- Sachverzeichnis • Merkmalsbezogen tief gegliedert

www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop

Weitere Bestellmöglichkeiten finden Sie im Impressum.



Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|-----|--|
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit | () | = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann |
| - | = nichts vorhanden | p | = vorläufiges Ergebnis |
| / | = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug | r | = berichtiges Ergebnis |
| · | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | s | = geschätztes Ergebnis |
| x | = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll | ≙ | = entspricht |

Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung
Neuhauser Straße 8, 80331 München
Briefanschrift: 80288 München
Telefon: 089 2119 255; Telefax: (089) 2119 607
E-Mail: vertrieb@statistik.bayern.de
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

© Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsübersicht

| | Seite |
|---|-------|
| Textteil | |
| Vorbemerkungen | 2 |
| | |
| Tabellenteil | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2006 | 3 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten | 4 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen | 5 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten | 11 |
| 5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung | 12 |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 14 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen | 15 |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen | 17 |
| 9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht | 18 |
| | |
| Schaubild | |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten | 20 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des Jahres 2006 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2007 endgültig.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Unfälle ----- Verunglückte | August | | | Januar - August | | |
|---|---------------|---------------|--|-----------------|----------------|--|
| | 2006 | 2005 | Veränderung 2006 gegenüber 2005 | 2006 | 2005 | Veränderung 2006 gegenüber 2005 |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Unfälle insgesamt | 25 643 | 26 567 | - 3,5 | 219 340 | 221 853 | - 1,1 |
| davon Unfälle mit Personenschaden | 4 293 | 5 099 | - 15,8 | 35 184 | 37 172 | - 5,3 |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 21 350 | 21 468 | - 0,5 | 184 156 | 184 681 | - 0,3 |
| davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 1 023 | 944 | 8,4 | 8 280 | 7 104 | x |
| sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung | 184 | 206 | - 10,7 | 1 519 | 1 697 | - 10,5 |
| übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung | 20 143 | 20 318 | - 0,9 | 174 357 | 175 880 | - 0,9 |
| Verunglückte insgesamt | 5 737 | 6 920 | - 17,1 | 47 648 | 50 448 | - 5,6 |
| davon Getötete | 73 | 80 | - 8,8 | 557 | 650 | - 14,3 |
| Schwerverletzte | 961 | 1 212 | - 20,7 | 8 105 | 8 702 | - 6,9 |
| Leichtverletzte | 4 703 | 5 628 | - 16,4 | 38 986 | 41 096 | - 5,1 |
| Verunglückte Benutzer von | | | | | | |
| Kraftwagen | 3 525 | 4 243 | - 16,9 | 30 502 | 32 807 | - 7,0 |
| Zweirädern | 1 921 | 2 365 | - 18,8 | 14 072 | 14 558 | - 3,3 |
| davon auf Krafträdern | 574 | 768 | - 25,3 | 4 053 | 4 494 | - 9,8 |
| Mopeds | 258 | 312 | - 17,3 | 1 768 | 1 747 | 1,2 |
| Fahrrädern | 1 089 | 1 285 | - 15,3 | 8 251 | 8 317 | - 0,8 |
| Verunglückte Fußgänger | 262 | 274 | - 4,4 | 2 808 | 2 781 | 1,0 |
| Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer | 29 | 38 | - 23,7 | 266 | 302 | - 11,9 |

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

| Jahr Monat | Unfälle | | | | Verunglückte | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------------|----------------|---|---------------|------------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | Personen- schaden | davon mit | | insgesamt | davon | | |
| | | | insgesamt | dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung) | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| 2005 | | | | | | | | |
| Januar | 26 523 | 3 691 | 22 832 | 21 857 | 5 257 | 90 | 849 | 4 318 |
| Februar | 27 542 | 3 067 | 24 475 | 23 455 | 4 359 | 51 | 623 | 3 685 |
| März | 27 004 | 3 436 | 23 568 | 22 423 | 4 923 | 48 | 777 | 4 098 |
| Jan. -März | 81 069 | 10 194 | 70 875 | 67 735 | 14 539 | 189 | 2 249 | 12 101 |
| April | 26 294 | 4 521 | 21 773 | 20 719 | 6 036 | 68 | 1 086 | 4 882 |
| Mai | 28 957 | 5 350 | 23 607 | 22 457 | 7 097 | 105 | 1 337 | 5 655 |
| Juni | 28 510 | 5 944 | 22 566 | 21 550 | 7 731 | 89 | 1 389 | 6 253 |
| Jan. - Juni | 164 830 | 26 009 | 138 821 | 132 461 | 35 403 | 451 | 6 061 | 28 891 |
| Juli | 30 456 | 6 064 | 24 392 | 23 101 | 8 125 | 119 | 1 429 | 6 577 |
| August | 26 567 | 5 099 | 21 468 | 20 318 | 6 920 | 80 | 1 212 | 5 628 |
| September | 28 505 | 5 458 | 23 047 | 21 891 | 7 198 | 105 | 1 288 | 5 805 |
| Jan. - Sept. | 250 358 | 42 630 | 207 728 | 197 771 | 57 646 | 755 | 9 990 | 46 901 |
| Oktober | 29 738 | 5 106 | 24 632 | 23 376 | 6 923 | 101 | 1 224 | 5 598 |
| November | 29 219 | 4 047 | 25 172 | 23 680 | 5 435 | 69 | 858 | 4 508 |
| Dezember | 30 432 | 3 776 | 26 656 | 24 980 | 5 236 | 57 | 778 | 4 401 |
| Jan. - Dez. | 339 747 | 55 559 | 284 188 | 269 807 | 75 240 | 982 | 12 850 | 61 408 |
| 2006 | | | | | | | | |
| Januar | 25 677 | 2 958 | 22 719 | 21 404 | 4 185 | 50 | 565 | 3 570 |
| Februar | 24 939 | 3 021 | 21 918 | 20 595 | 4 268 | 46 | 640 | 3 582 |
| März | 28 802 | 3 192 | 25 610 | 24 348 | 4 567 | 62 | 636 | 3 869 |
| Jan. -März¹⁾ | 80 629 | 9 388 | 71 241 | 67 284 | 13 339 | 159 | 1 902 | 11 278 |
| April | 24 103 | 3 688 | 20 415 | 19 284 | 5 034 | 67 | 840 | 4 127 |
| Mai | 29 011 | 5 051 | 23 960 | 22 852 | 6 706 | 67 | 1 195 | 5 444 |
| Juni | 26 330 | 5 122 | 21 208 | 20 151 | 6 657 | 81 | 1 341 | 5 235 |
| Jan.-Juni¹⁾ | 162 125 | 23 809 | 138 316 | 130 959 | 32 622 | 387 | 5 446 | 26 789 |
| Juli | 29 353 | 6 505 | 22 848 | 21 706 | 8 472 | 80 | 1 519 | 6 873 |
| August | 25 643 | 4 293 | 21 350 | 20 143 | 5 737 | 73 | 961 | 4 703 |
| September | | | | | | | | |
| Jan.-Sept.¹⁾ | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | |
| Jan. -Dez.¹⁾ | | | | | | | | |

¹⁾ Einschl. Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im AUGUST 2006

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|---------------------------|---------------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte |
| Ingolstadt, Stadt | 60 | 51 | 7 | 2 | 66 | - | 13 | 53 |
| innerorts | 55 | 50 | 4 | 1 | 63 | - | 11 | 52 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| München, Landeshauptstadt | 534 | 456 | 55 | 23 | 561 | - | 40 | 521 |
| innerorts | 516 | 447 | 48 | 21 | 545 | - | 40 | 505 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 15 | 8 | 6 | 1 | 15 | - | - | 15 |
| Rosenheim, Stadt | 39 | 32 | 5 | 2 | 35 | 1 | 5 | 29 |
| innerorts | 36 | 29 | 5 | 2 | 32 | 1 | 5 | 26 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altötting | 54 | 45 | 5 | 4 | 58 | 2 | 21 | 35 |
| innerorts | 24 | 19 | 3 | 2 | 21 | - | 4 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 29 | 25 | 2 | 2 | 36 | 2 | 17 | 17 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Berchtesgadener Land | 67 | 44 | 17 | 6 | 63 | - | 13 | 50 |
| innerorts | 26 | 18 | 5 | 3 | 22 | - | 4 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 36 | 24 | 9 | 3 | 36 | - | 9 | 27 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 3 | - | 5 | - | - | 5 |
| Bad Tölz-Wolfratshausen | 84 | 69 | 15 | - | 91 | 1 | 22 | 68 |
| innerorts | 33 | 26 | 7 | - | 28 | 1 | 3 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 48 | 42 | 6 | - | 61 | - | 19 | 42 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| Dachau | 57 | 47 | 9 | 1 | 62 | 2 | 9 | 51 |
| innerorts | 32 | 25 | 6 | 1 | 31 | 1 | 1 | 29 |
| außerorts ohne Autobahn | 18 | 15 | 3 | - | 21 | 1 | 5 | 15 |
| auf Autobahnen | 7 | 7 | - | - | 10 | - | 3 | 7 |
| Ebersberg | 46 | 37 | 8 | 1 | 43 | - | 10 | 33 |
| innerorts | 26 | 23 | 2 | 1 | 25 | - | 9 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 9 | 4 | - | 12 | - | 1 | 11 |
| auf Autobahnen | 7 | 5 | 2 | - | 6 | - | - | 6 |
| Eichstätt | 65 | 50 | 15 | - | 70 | 1 | 20 | 49 |
| innerorts | 26 | 24 | 2 | - | 25 | - | 6 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 25 | 5 | - | 42 | 1 | 14 | 27 |
| auf Autobahnen | 9 | 1 | 8 | - | 3 | - | - | 3 |
| Erding | 43 | 35 | 5 | 3 | 54 | 1 | 5 | 48 |
| innerorts | 23 | 16 | 4 | 3 | 22 | - | 1 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 19 | 18 | 1 | - | 28 | 1 | 3 | 24 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| Freising | 96 | 68 | 25 | 3 | 96 | 1 | 18 | 77 |
| innerorts | 42 | 33 | 8 | 1 | 39 | 1 | 9 | 29 |
| außerorts ohne Autobahn | 23 | 18 | 4 | 1 | 24 | - | 4 | 20 |
| auf Autobahnen | 31 | 17 | 13 | 1 | 33 | - | 5 | 28 |
| Fürstenfeldbruck | 46 | 35 | 10 | 1 | 42 | - | 3 | 39 |
| innerorts | 33 | 28 | 5 | - | 34 | - | 3 | 31 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 7 | 1 | 1 | 8 | - | - | 8 |
| auf Autobahnen | 4 | - | 4 | - | - | - | - | - |
| Garmisch-Partenkirchen | 39 | 28 | 8 | 3 | 33 | - | 5 | 28 |
| innerorts | 20 | 15 | 3 | 2 | 19 | - | 2 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 11 | - | 1 | 12 | - | 3 | 9 |
| auf Autobahnen | 7 | 2 | 5 | - | 2 | - | - | 2 |
| Landsberg am Lech | 63 | 52 | 10 | 1 | 77 | 2 | 12 | 63 |
| innerorts | 29 | 24 | 4 | 1 | 28 | 2 | 2 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 31 | 26 | 5 | - | 45 | - | 8 | 37 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| Miesbach | 70 | 51 | 17 | 2 | 73 | 3 | 15 | 55 |
| innerorts | 38 | 30 | 6 | 2 | 40 | 1 | 8 | 31 |
| außerorts ohne Autobahn | 18 | 13 | 5 | - | 22 | 2 | 7 | 13 |
| auf Autobahnen | 14 | 8 | 6 | - | 11 | - | - | 11 |
| Mühlendorf a.Inn | 46 | 36 | 9 | 1 | 44 | - | 10 | 34 |
| innerorts | 18 | 15 | 2 | 1 | 20 | - | 5 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 21 | 7 | - | 24 | - | 5 | 19 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| München | 127 | 96 | 24 | 7 | 126 | 4 | 21 | 101 |
| innerorts | 69 | 60 | 6 | 3 | 71 | 2 | 10 | 59 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 19 | 4 | 2 | 23 | 2 | 3 | 18 |
| auf Autobahnen | 33 | 17 | 14 | 2 | 32 | - | 8 | 24 |
| Neuburg-Schrobenhausen | 33 | 28 | 5 | - | 35 | 1 | 8 | 26 |
| innerorts | 18 | 15 | 3 | - | 18 | - | 7 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 13 | 2 | - | 17 | 1 | 1 | 15 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pfaffenhofen a.d. Ilm | 67 | 46 | 17 | 4 | 65 | 2 | 14 | 49 |
| innerorts | 25 | 22 | 1 | 2 | 27 | 1 | 3 | 23 |
| außerorts ohne Autobahn | 22 | 17 | 3 | 2 | 28 | 1 | 11 | 16 |
| auf Autobahnen | 20 | 7 | 13 | - | 10 | - | - | 10 |
| Rosenheim | 123 | 107 | 14 | 2 | 147 | 1 | 24 | 122 |
| innerorts | 61 | 53 | 7 | 1 | 64 | - | 12 | 52 |
| außerorts ohne Autobahn | 45 | 42 | 2 | 1 | 57 | 1 | 9 | 47 |
| auf Autobahnen | 17 | 12 | 5 | - | 26 | - | 3 | 23 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im AUGUST 2006

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Starnberg | 63 | 41 | 18 | 4 | 51 | - | 9 | 42 |
| innerorts | 37 | 24 | 9 | 4 | 26 | - | 5 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 17 | 13 | 4 | - | 18 | - | 4 | 14 |
| auf Autobahnen | 9 | 4 | 5 | - | 7 | - | - | 7 |
| Traunstein | 83 | 66 | 14 | 3 | 95 | 2 | 22 | 71 |
| innerorts | 31 | 27 | 3 | 1 | 31 | 1 | 8 | 22 |
| außerorts ohne Autobahn | 46 | 37 | 7 | 2 | 61 | 1 | 14 | 46 |
| auf Autobahnen | 6 | 2 | 4 | - | 3 | - | - | 3 |
| Weilheim-Schongau | 63 | 48 | 13 | 2 | 72 | 1 | 17 | 54 |
| innerorts | 30 | 25 | 5 | - | 32 | 1 | 8 | 23 |
| außerorts ohne Autobahn | 31 | 23 | 6 | 2 | 40 | - | 9 | 31 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Reg.-Bez. Oberbayern | 1 968 | 1 568 | 325 | 75 | 2 059 | 25 | 336 | 1 698 |
| innerorts | 1 248 | 1 048 | 148 | 52 | 1 263 | 12 | 166 | 1 085 |
| außerorts ohne Autobahn | 525 | 423 | 83 | 19 | 622 | 13 | 148 | 461 |
| auf Autobahnen | 195 | 97 | 94 | 4 | 174 | - | 22 | 152 |
| Landshut, Stadt | 36 | 29 | 6 | 1 | 36 | - | 8 | 28 |
| innerorts | 32 | 26 | 5 | 1 | 31 | - | 8 | 23 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Passau, Stadt | 27 | 23 | 3 | 1 | 23 | - | 2 | 21 |
| innerorts | 22 | 19 | 2 | 1 | 19 | - | 1 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straubing, Stadt | 22 | 18 | 1 | 3 | 23 | - | 1 | 22 |
| innerorts | 18 | 15 | 1 | 2 | 19 | - | 1 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | - | 1 | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | 49 | 39 | 9 | 1 | 57 | - | 9 | 48 |
| innerorts | 22 | 18 | 3 | 1 | 24 | - | 3 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 16 | 13 | 3 | - | 17 | - | 3 | 14 |
| auf Autobahnen | 11 | 8 | 3 | - | 16 | - | 3 | 13 |
| Freyung-Grafenau | 26 | 23 | 3 | - | 26 | - | 10 | 16 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 19 | 17 | 2 | - | 19 | - | 7 | 12 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kelheim | 75 | 55 | 18 | 2 | 71 | 3 | 13 | 55 |
| innerorts | 30 | 21 | 7 | 2 | 23 | - | 2 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 32 | 26 | 6 | - | 37 | 3 | 9 | 25 |
| auf Autobahnen | 13 | 8 | 5 | - | 11 | - | 2 | 9 |
| Landshut | 41 | 31 | 9 | 1 | 43 | - | 10 | 33 |
| innerorts | 19 | 13 | 5 | 1 | 15 | - | 6 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 18 | 16 | 2 | - | 25 | - | 4 | 21 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| Passau | 80 | 65 | 13 | 2 | 98 | 3 | 21 | 74 |
| innerorts | 27 | 22 | 3 | 2 | 28 | 1 | 5 | 22 |
| außerorts ohne Autobahn | 50 | 40 | 10 | - | 64 | 1 | 12 | 51 |
| auf Autobahnen | 3 | 3 | - | - | 6 | 1 | 4 | 1 |
| Regen | 30 | 27 | 2 | 1 | 39 | 1 | 10 | 28 |
| innerorts | 11 | 9 | 1 | 1 | 12 | - | 1 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 19 | 18 | 1 | - | 27 | 1 | 9 | 17 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rottal-Inn | 52 | 44 | 7 | 1 | 61 | - | 16 | 45 |
| innerorts | 27 | 21 | 5 | 1 | 25 | - | 8 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 23 | 2 | - | 36 | - | 8 | 28 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straubing-Bogen | 42 | 37 | 5 | - | 63 | 1 | 11 | 51 |
| innerorts | 10 | 7 | 3 | - | 11 | - | 1 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 23 | 21 | 2 | - | 33 | 1 | 4 | 28 |
| auf Autobahnen | 9 | 9 | - | - | 19 | - | 6 | 13 |
| Dingolfing-Landau | 34 | 28 | 5 | 1 | 40 | - | 3 | 37 |
| innerorts | 19 | 13 | 5 | 1 | 14 | - | 1 | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 13 | - | - | 23 | - | 2 | 21 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| Reg.-Bez. Niederbayern | 514 | 419 | 81 | 14 | 580 | 8 | 114 | 458 |
| innerorts | 244 | 190 | 41 | 13 | 228 | 1 | 40 | 187 |
| außerorts ohne Autobahn | 227 | 197 | 29 | 1 | 294 | 6 | 59 | 229 |
| auf Autobahnen | 43 | 32 | 11 | - | 58 | 1 | 15 | 42 |
| Amberg, Stadt | 24 | 19 | 4 | 1 | 25 | - | 2 | 23 |
| innerorts | 21 | 16 | 4 | 1 | 18 | - | 2 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 7 | - | - | 7 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg, Stadt | 70 | 54 | 13 | 3 | 65 | 1 | 5 | 59 |
| innerorts | 64 | 50 | 11 | 3 | 61 | 1 | 5 | 55 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 6 | 4 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| Weiden i.d.OPf., Stadt | 24 | 19 | 3 | 2 | 24 | - | 4 | 20 |
| innerorts | 21 | 16 | 3 | 2 | 20 | - | 4 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im AUGUST 2006

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Amberg-Weizsachener Land | 39 | 30 | 8 | 1 | 41 | 2 | 11 | 28 |
| innerorts | 15 | 11 | 3 | 1 | 12 | 1 | 1 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 23 | 19 | 4 | - | 29 | 1 | 10 | 18 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Cham | 53 | 44 | 8 | 1 | 68 | 3 | 20 | 45 |
| innerorts | 26 | 23 | 2 | 1 | 28 | - | 4 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 27 | 21 | 6 | - | 40 | 3 | 16 | 21 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Neumarkt i.d.OPf. | 47 | 33 | 12 | 2 | 44 | 2 | 8 | 34 |
| innerorts | 14 | 11 | 2 | 1 | 12 | 1 | 2 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 17 | 7 | 1 | 24 | 1 | 6 | 17 |
| auf Autobahnen | 8 | 5 | 3 | - | 8 | - | - | 8 |
| Neustadt a.d.Waldnaab | 39 | 32 | 4 | 3 | 44 | - | 11 | 33 |
| innerorts | 18 | 14 | 2 | 2 | 18 | - | 4 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 16 | 15 | - | 1 | 22 | - | 7 | 15 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| Regensburg | 64 | 45 | 18 | 1 | 71 | - | 19 | 52 |
| innerorts | 18 | 12 | 6 | - | 12 | - | 3 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 31 | 24 | 7 | - | 42 | - | 10 | 32 |
| auf Autobahnen | 15 | 9 | 5 | 1 | 17 | - | 6 | 11 |
| Schwandorf | 76 | 51 | 22 | 3 | 79 | - | 19 | 60 |
| innerorts | 38 | 29 | 7 | 2 | 43 | - | 11 | 32 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 18 | 9 | 1 | 29 | - | 6 | 23 |
| auf Autobahnen | 10 | 4 | 6 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| Tirschenreuth | 31 | 24 | 6 | 1 | 33 | - | 5 | 28 |
| innerorts | 17 | 13 | 3 | 1 | 21 | - | - | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 9 | 1 | - | 10 | - | 3 | 7 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| Reg.-Bez. Oberpfalz | 467 | 351 | 98 | 18 | 494 | 8 | 104 | 382 |
| innerorts | 252 | 195 | 43 | 14 | 245 | 3 | 36 | 206 |
| außerorts ohne Autobahn | 166 | 129 | 34 | 3 | 207 | 5 | 58 | 144 |
| auf Autobahnen | 49 | 27 | 21 | 1 | 42 | - | 10 | 32 |
| Bamberg, Stadt | 53 | 44 | 7 | 2 | 52 | - | 7 | 45 |
| innerorts | 48 | 42 | 4 | 2 | 49 | - | 7 | 42 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Bayreuth, Stadt | 32 | 24 | 6 | 2 | 35 | - | 1 | 34 |
| innerorts | 30 | 22 | 6 | 2 | 31 | - | 1 | 30 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Coburg, Stadt | 13 | 9 | 4 | - | 10 | - | - | 10 |
| innerorts | 12 | 9 | 3 | - | 10 | - | - | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hof, Stadt | 17 | 13 | 2 | 2 | 16 | - | 3 | 13 |
| innerorts | 12 | 9 | 1 | 2 | 11 | - | 2 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bamberg | 88 | 64 | 24 | - | 85 | - | 18 | 67 |
| innerorts | 27 | 25 | 2 | - | 36 | - | 7 | 29 |
| außerorts ohne Autobahn | 40 | 33 | 7 | - | 42 | - | 10 | 32 |
| auf Autobahnen | 21 | 6 | 15 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| Bayreuth | 75 | 39 | 34 | 2 | 63 | 1 | 11 | 51 |
| innerorts | 12 | 7 | 4 | 1 | 8 | - | - | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 14 | 7 | - | 18 | 1 | 3 | 14 |
| auf Autobahnen | 42 | 18 | 23 | 1 | 37 | - | 8 | 29 |
| Coburg | 34 | 25 | 8 | 1 | 31 | 1 | 9 | 21 |
| innerorts | 18 | 13 | 4 | 1 | 17 | 1 | 6 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 11 | 1 | - | 13 | - | 3 | 10 |
| auf Autobahnen | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | 1 |
| Forchheim | 51 | 41 | 8 | 2 | 52 | 2 | 6 | 44 |
| innerorts | 22 | 16 | 4 | 2 | 20 | - | 1 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 23 | 22 | 1 | - | 29 | 2 | 5 | 22 |
| auf Autobahnen | 6 | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| Hof | 46 | 21 | 22 | 3 | 27 | - | 10 | 17 |
| innerorts | 11 | 7 | 3 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 4 | 4 |
| auf Autobahnen | 23 | 8 | 14 | 1 | 11 | - | 3 | 8 |
| Kronach | 32 | 28 | 3 | 1 | 31 | - | 7 | 24 |
| innerorts | 22 | 19 | 2 | 1 | 19 | - | 5 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 9 | 1 | - | 12 | - | 2 | 10 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kulmbach | 28 | 21 | 7 | - | 30 | 2 | 7 | 21 |
| innerorts | 10 | 9 | 1 | - | 14 | - | 4 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 10 | 2 | - | 14 | 2 | 3 | 9 |
| auf Autobahnen | 6 | 2 | 4 | - | 2 | - | - | 2 |
| Lichtenfels | 29 | 22 | 6 | 1 | 24 | - | 6 | 18 |
| innerorts | 18 | 13 | 4 | 1 | 14 | - | 4 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 8 | 2 | - | 9 | - | 2 | 7 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im AUGUST 2006

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Wunsiedel i.Fichtelgebirge | 32 | 23 | 6 | 3 | 29 | 1 | 3 | 25 |
| innerorts | 16 | 11 | 3 | 2 | 15 | - | 3 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 10 | 1 | - | 12 | 1 | - | 11 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| Reg.-Bez. Oberfranken | 530 | 374 | 137 | 19 | 485 | 7 | 88 | 390 |
| innerorts | 258 | 202 | 41 | 15 | 252 | 1 | 43 | 208 |
| außerorts ohne Autobahn | 161 | 130 | 30 | 1 | 168 | 6 | 33 | 129 |
| auf Autobahnen | 111 | 42 | 66 | 3 | 65 | - | 12 | 53 |
| Ansbach, Stadt | 15 | 13 | - | 2 | 14 | - | - | 14 |
| innerorts | 12 | 11 | - | 1 | 12 | - | - | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Erlangen, Stadt | 55 | 45 | 9 | 1 | 56 | 1 | 5 | 50 |
| innerorts | 40 | 37 | 2 | 1 | 43 | - | 5 | 38 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 14 | 7 | 7 | - | 11 | 1 | - | 10 |
| Fürth, Stadt | 23 | 20 | 3 | - | 21 | - | 1 | 20 |
| innerorts | 19 | 16 | 3 | - | 17 | - | 1 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Nürnberg, Stadt | 215 | 184 | 20 | 11 | 254 | - | 21 | 233 |
| innerorts | 204 | 176 | 17 | 11 | 240 | - | 19 | 221 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 9 | 6 | 3 | - | 12 | - | 2 | 10 |
| Schwabach, Stadt | 13 | 7 | 6 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 6 | 1 | 5 | - | 1 | - | - | 1 |
| Ansbach | 75 | 60 | 14 | 1 | 81 | 2 | 16 | 63 |
| innerorts | 29 | 24 | 5 | - | 26 | 1 | 5 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 33 | 28 | 4 | 1 | 44 | 1 | 10 | 33 |
| auf Autobahnen | 13 | 8 | 5 | - | 11 | - | 1 | 10 |
| Erlangen-Höchststadt | 57 | 48 | 9 | - | 65 | - | 8 | 57 |
| innerorts | 27 | 22 | 5 | - | 25 | - | 4 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 19 | 2 | - | 30 | - | 2 | 28 |
| auf Autobahnen | 9 | 7 | 2 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| Fürth | 33 | 29 | 2 | 2 | 38 | - | 3 | 35 |
| innerorts | 19 | 17 | 1 | 1 | 21 | - | 2 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 14 | 12 | 1 | 1 | 17 | - | 1 | 16 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nürnberger Land | 88 | 58 | 28 | 2 | 73 | 1 | 10 | 62 |
| innerorts | 34 | 26 | 7 | 1 | 33 | - | 5 | 28 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 21 | 3 | 1 | 28 | 1 | 4 | 23 |
| auf Autobahnen | 29 | 11 | 18 | - | 12 | - | 1 | 11 |
| Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim | 44 | 35 | 6 | 3 | 44 | - | 17 | 27 |
| innerorts | 22 | 15 | 4 | 3 | 16 | - | 7 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 20 | 1 | - | 28 | - | 10 | 18 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Roth | 83 | 58 | 24 | 1 | 96 | 4 | 7 | 85 |
| innerorts | 32 | 26 | 6 | - | 34 | - | 4 | 30 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 21 | 7 | - | 32 | 4 | 2 | 26 |
| auf Autobahnen | 23 | 11 | 11 | 1 | 30 | - | 1 | 29 |
| Weißenburg-Gunzenhausen | 30 | 28 | 2 | - | 32 | 1 | 6 | 25 |
| innerorts | 12 | 12 | - | - | 12 | - | - | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 18 | 16 | 2 | - | 20 | 1 | 6 | 13 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reg.-Bez. Mittelfranken | 731 | 585 | 123 | 23 | 783 | 9 | 95 | 679 |
| innerorts | 456 | 387 | 51 | 18 | 486 | 1 | 53 | 432 |
| außerorts ohne Autobahn | 169 | 145 | 20 | 4 | 208 | 7 | 35 | 166 |
| auf Autobahnen | 106 | 53 | 52 | 1 | 89 | 1 | 7 | 81 |
| Aschaffenburg, Stadt | 31 | 27 | 2 | 2 | 39 | 1 | 3 | 35 |
| innerorts | 27 | 23 | 2 | 2 | 35 | - | 2 | 33 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Schweinfurt, Stadt | 24 | 19 | 5 | - | 22 | - | 1 | 21 |
| innerorts | 22 | 19 | 3 | - | 22 | - | 1 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Würzburg, Stadt | 52 | 41 | 9 | 2 | 51 | - | - | 51 |
| innerorts | 45 | 35 | 8 | 2 | 43 | - | - | 43 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| Aschaffenburg | 78 | 57 | 20 | 1 | 77 | - | 16 | 61 |
| innerorts | 32 | 24 | 7 | 1 | 27 | - | 7 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 35 | 29 | 6 | - | 42 | - | 9 | 33 |
| auf Autobahnen | 11 | 4 | 7 | - | 8 | - | - | 8 |
| Bad Kissingen | 65 | 41 | 23 | 1 | 59 | 1 | 7 | 51 |
| innerorts | 17 | 12 | 4 | 1 | 13 | - | - | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 22 | 8 | - | 36 | 1 | 7 | 28 |
| auf Autobahnen | 18 | 7 | 11 | - | 10 | - | - | 10 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im AUGUST 2006

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Rhön-Grabfeld | 42 | 28 | 13 | 1 | 47 | - | 9 | 38 |
| innerorts | 18 | 12 | 5 | 1 | 17 | - | 5 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 22 | 15 | 7 | - | 29 | - | 4 | 25 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Haßberge | 37 | 32 | 3 | 2 | 41 | - | 14 | 27 |
| innerorts | 15 | 12 | 1 | 2 | 12 | - | 3 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 16 | 14 | 2 | - | 19 | - | 10 | 9 |
| auf Autobahnen | 6 | 6 | - | - | 10 | - | 1 | 9 |
| Kitzingen | 53 | 44 | 6 | 3 | 55 | - | 6 | 49 |
| innerorts | 17 | 15 | 1 | 1 | 20 | - | 4 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 21 | 3 | 1 | 24 | - | 2 | 22 |
| auf Autobahnen | 11 | 8 | 2 | 1 | 11 | - | - | 11 |
| Miltenberg | 54 | 36 | 17 | 1 | 51 | 1 | 11 | 39 |
| innerorts | 35 | 23 | 11 | 1 | 30 | - | 7 | 23 |
| außerorts ohne Autobahn | 19 | 13 | 6 | - | 21 | 1 | 4 | 16 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Main-Spessart | 52 | 41 | 9 | 2 | 65 | 1 | 21 | 43 |
| innerorts | 21 | 16 | 3 | 2 | 18 | - | 8 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 27 | 22 | 5 | - | 42 | 1 | 12 | 29 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| Schweinfurt | 42 | 30 | 9 | 3 | 37 | - | 11 | 26 |
| innerorts | 15 | 12 | 1 | 2 | 13 | - | 5 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 19 | 15 | 3 | 1 | 21 | - | 6 | 15 |
| auf Autobahnen | 8 | 3 | 5 | - | 3 | - | - | 3 |
| Würzburg | 54 | 44 | 9 | 1 | 58 | - | 6 | 52 |
| innerorts | 19 | 17 | 1 | 1 | 22 | - | 3 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 20 | 5 | - | 26 | - | 3 | 23 |
| auf Autobahnen | 10 | 7 | 3 | - | 10 | - | - | 10 |
| Reg.-Bez. Unterfranken | 584 | 440 | 125 | 19 | 602 | 4 | 105 | 493 |
| innerorts | 283 | 220 | 47 | 16 | 272 | - | 45 | 227 |
| außerorts ohne Autobahn | 226 | 178 | 46 | 2 | 267 | 4 | 58 | 205 |
| auf Autobahnen | 75 | 42 | 32 | 1 | 63 | - | 2 | 61 |
| Augsburg, Stadt | 112 | 93 | 15 | 4 | 112 | 1 | 9 | 102 |
| innerorts | 105 | 87 | 14 | 4 | 102 | 1 | 8 | 93 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| Kaufbeuren, Stadt | 20 | 18 | 2 | - | 21 | - | 3 | 18 |
| innerorts | 19 | 17 | 2 | - | 20 | - | 3 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kempten (Allgäu), Stadt | 32 | 30 | 1 | 1 | 49 | - | 4 | 45 |
| innerorts | 28 | 26 | 1 | 1 | 37 | - | 4 | 33 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 7 | - | - | 7 |
| Memmingen, Stadt | 26 | 21 | 5 | - | 25 | - | 5 | 20 |
| innerorts | 20 | 16 | 4 | - | 16 | - | 2 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 5 | 4 | 1 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| Aichach-Friedberg | 43 | 27 | 13 | 3 | 34 | 1 | 4 | 29 |
| innerorts | 26 | 17 | 7 | 2 | 18 | - | 2 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 8 | 3 | 1 | 13 | 1 | 2 | 10 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| Augsburg | 76 | 55 | 20 | 1 | 83 | - | 6 | 77 |
| innerorts | 37 | 27 | 10 | - | 32 | - | 3 | 29 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 20 | 9 | 1 | 30 | - | 3 | 27 |
| auf Autobahnen | 9 | 8 | 1 | - | 21 | - | - | 21 |
| Dillingen a.d.Donau | 29 | 27 | 2 | - | 40 | 2 | 12 | 26 |
| innerorts | 12 | 12 | - | - | 17 | 1 | 4 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 17 | 15 | 2 | - | 23 | 1 | 8 | 14 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Günzburg | 50 | 40 | 10 | - | 51 | 1 | 7 | 43 |
| innerorts | 26 | 23 | 3 | - | 25 | - | 4 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 17 | 12 | 5 | - | 16 | 1 | 3 | 12 |
| auf Autobahnen | 7 | 5 | 2 | - | 10 | - | - | 10 |
| Neu-Ulm | 66 | 46 | 18 | 2 | 50 | - | 9 | 41 |
| innerorts | 41 | 30 | 9 | 2 | 32 | - | 3 | 29 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 8 | 4 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| auf Autobahnen | 13 | 8 | 5 | - | 10 | - | 3 | 7 |
| Lindau (Bodensee) | 31 | 25 | 5 | 1 | 30 | - | 6 | 24 |
| innerorts | 21 | 17 | 3 | 1 | 21 | - | 4 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 7 | 1 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Ostallgäu | 69 | 53 | 14 | 2 | 76 | 3 | 16 | 57 |
| innerorts | 36 | 26 | 8 | 2 | 35 | - | 8 | 27 |
| außerorts ohne Autobahn | 33 | 27 | 6 | - | 41 | 3 | 8 | 30 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unterallgäu | 52 | 36 | 14 | 2 | 50 | 3 | 12 | 35 |
| innerorts | 19 | 15 | 4 | - | 17 | - | 3 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 24 | 16 | 7 | 1 | 23 | 2 | 8 | 13 |
| auf Autobahnen | 9 | 5 | 3 | 1 | 10 | 1 | 1 | 8 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im AUGUST 2006

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Donau-Ries | 44 | 36 | 8 | - | 45 | - | 9 | 36 |
| innerorts | 24 | 18 | 6 | - | 21 | - | 4 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 18 | 2 | - | 24 | - | 5 | 19 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberallgäu | 56 | 49 | 7 | - | 68 | 1 | 17 | 50 |
| innerorts | 27 | 25 | 2 | - | 30 | - | 6 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 18 | 3 | - | 26 | 1 | 9 | 16 |
| auf Autobahnen | 8 | 6 | 2 | - | 12 | - | 2 | 10 |
| Reg.-Bez. Schwaben | 706 | 556 | 134 | 16 | 734 | 12 | 119 | 603 |
| innerorts | 441 | 356 | 73 | 12 | 423 | 2 | 58 | 363 |
| außerorts ohne Autobahn | 203 | 157 | 43 | 3 | 224 | 9 | 52 | 163 |
| auf Autobahnen | 62 | 43 | 18 | 1 | 87 | 1 | 9 | 77 |
| Bayern | 5 500 | 4 293 | 1 023 | 184 | 5 737 | 73 | 961 | 4 703 |
| innerorts | 3 182 | 2 598 | 444 | 140 | 3 169 | 20 | 441 | 2 708 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 677 | 1 359 | 285 | 33 | 1 990 | 50 | 443 | 1 497 |
| auf Autobahnen | 641 | 336 | 294 | 11 | 578 | 3 | 77 | 498 |
| Kreisfreie Städte | 1 569 | 1 309 | 193 | 67 | 1 644 | 5 | 144 | 1 495 |
| Landkreise | 3 931 | 2 984 | 830 | 117 | 4 093 | 68 | 817 | 3 208 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| August 2006 | | | | | | August 2005 | | | | | | | |
| Autobahnen | 336 | 3 | 77 | 498 | 424 | 16 | 108 | 623 | 20,8- | X | 28,7- | 20,1- | |
| Bundesstraßen | 821 | 21 | 196 | 976 | 984 | 23 | 252 | 1 196 | 16,6- | 8,7- | 22,2- | 18,4- | |
| innerorts | 415 | 4 | 64 | 471 | 441 | 3 | 65 | 514 | 5,9- | X | 1,5- | 8,4- | |
| außerorts | 406 | 17 | 132 | 505 | 543 | 20 | 187 | 682 | 25,2- | 15,0- | 29,4- | 26,0- | |
| Landesstraßen | 868 | 20 | 219 | 941 | 1 008 | 15 | 283 | 1 081 | 13,9- | 33,3 | 22,6- | 13,0- | |
| innerorts | 398 | 3 | 75 | 418 | 433 | 3 | 85 | 457 | 8,1- | - | 11,8- | 8,5- | |
| außerorts | 470 | 17 | 144 | 523 | 575 | 12 | 198 | 624 | 18,3- | 41,7 | 27,3- | 16,2- | |
| Kreisstraßen | 466 | 12 | 139 | 478 | 578 | 13 | 151 | 617 | 19,4- | 7,7- | 7,9- | 22,5- | |
| innerorts | 186 | 1 | 39 | 190 | 219 | 3 | 43 | 220 | 15,1- | X | 9,3- | 13,6- | |
| außerorts | 280 | 11 | 100 | 288 | 359 | 10 | 108 | 397 | 22,0- | 10,0 | 7,4- | 27,5- | |
| Andere Straßen | 1 802 | 17 | 330 | 1 810 | 2 105 | 13 | 418 | 2 111 | 14,4- | 30,8 | 21,1- | 14,3- | |
| innerorts | 1 599 | 12 | 263 | 1 629 | 1 815 | 8 | 305 | 1 853 | 11,9- | X | 13,8- | 12,1- | |
| außerorts | 203 | 5 | 67 | 181 | 290 | 5 | 113 | 258 | 30,0- | - | 40,7- | 29,8- | |
| Insgesamt | 4 293 | 73 | 961 | 4 703 | 5 099 | 80 | 1 212 | 5 628 | 15,8- | 8,8- | 20,7- | 16,4- | |
| innerorts | 2 598 | 20 | 441 | 2 708 | 2 908 | 17 | 498 | 3 044 | 10,7- | 17,6 | 11,4- | 11,0- | |
| außerorts | 1 695 | 53 | 520 | 1 995 | 2 191 | 63 | 714 | 2 584 | 22,6- | 15,9- | 27,2- | 22,8- | |
| Januar - August 2006 | | | | | | Januar - August 2005 | | | | | | | |
| Autobahnen | 2 640 | 73 | 666 | 3 617 | 2 814 | 82 | 652 | 3 921 | 6,2- | 11,0- | 2,1 | 7,8- | |
| Bundesstraßen | 6 729 | 156 | 1 608 | 8 051 | 7 280 | 182 | 1 797 | 8 764 | 7,6- | 14,3- | 10,5- | 8,1- | |
| innerorts | 3 328 | 21 | 470 | 3 874 | 3 490 | 19 | 527 | 4 141 | 4,6- | 10,5 | 10,8- | 6,4- | |
| außerorts | 3 401 | 135 | 1 138 | 4 177 | 3 790 | 163 | 1 270 | 4 623 | 10,3- | 17,2- | 10,4- | 9,6- | |
| Landesstraßen | 7 205 | 140 | 1 982 | 8 069 | 7 628 | 163 | 2 089 | 8 592 | 5,5- | 14,1- | 5,1- | 6,1- | |
| innerorts | 3 287 | 22 | 590 | 3 642 | 3 429 | 26 | 644 | 3 832 | 4,1- | 15,4- | 8,4- | 5,0- | |
| außerorts | 3 918 | 118 | 1 392 | 4 427 | 4 199 | 137 | 1 445 | 4 760 | 6,7- | 13,9- | 3,7- | 7,0- | |
| Kreisstraßen | 3 861 | 89 | 1 186 | 4 118 | 4 227 | 127 | 1 279 | 4 340 | 8,7- | 29,9- | 7,3- | 5,1- | |
| innerorts | 1 496 | 21 | 362 | 1 617 | 1 588 | 25 | 365 | 1 610 | 5,8- | 16,0- | 0,8- | 0,4 | |
| außerorts | 2 365 | 68 | 824 | 2 501 | 2 639 | 102 | 914 | 2 730 | 10,4- | 33,3- | 9,8- | 8,4- | |
| Andere Straßen | 14 749 | 99 | 2 663 | 15 131 | 15 223 | 96 | 2 885 | 15 479 | 3,1- | 3,1 | 7,7- | 2,2- | |
| innerorts | 13 100 | 67 | 2 062 | 13 520 | 13 442 | 56 | 2 226 | 13 839 | 2,5- | 19,6 | 7,4- | 2,3- | |
| außerorts | 1 649 | 32 | 601 | 1 611 | 1 781 | 40 | 659 | 1 640 | 7,4- | 20,0- | 8,8- | 1,8- | |
| Insgesamt | 35 184 | 557 | 8 105 | 38 986 | 37 172 | 650 | 8 702 | 41 096 | 5,3- | 14,3- | 6,9- | 5,1- | |
| innerorts | 21 211 | 131 | 3 484 | 22 653 | 21 949 | 126 | 3 762 | 23 422 | 3,4- | 4,0 | 7,4- | 3,3- | |
| außerorts | 13 973 | 426 | 4 621 | 16 333 | 15 223 | 524 | 4 940 | 17 674 | 8,2- | 18,7- | 6,5- | 7,6- | |

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|----------------------|-----------------|--------|----------------------|-----------------|-------|----------------------|-----------------|-------|----------------------|
| | August | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnahme (-) | August | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
| | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | | |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 5 | 3 | X | 9 | 16 | X | 42 | 70 | 40,0- | 348 | 381 | 8,7- |
| innerorts | 4 | - | X | 6 | 3 | X | 31 | 49 | 36,7- | 245 | 270 | 9,3- |
| außerorts | 1 | 3 | X | 3 | 13 | X | 11 | 21 | 47,6- | 103 | 111 | 7,2- |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen . | 13 | 18 | 27,8- | 94 | 121 | 22,3- | 180 | 244 | 26,2- | 1 310 | 1 488 | 12,0- |
| innerorts | 1 | - | X | 14 | 20 | 30,0- | 80 | 84 | 4,8- | 489 | 546 | 10,4- |
| außerorts | 12 | 18 | 33,3- | 80 | 101 | 20,8- | 100 | 160 | 37,5- | 821 | 942 | 12,8- |
| Personenkraftwagen .. | 35 | 35 | - | 307 | 352 | 12,8- | 420 | 459 | 8,5- | 3 660 | 3 853 | 5,0- |
| innerorts | 3 | 7 | X | 34 | 34 | - | 84 | 78 | 7,7 | 736 | 792 | 7,1- |
| außerorts | 32 | 28 | 14,3 | 273 | 318 | 14,2- | 336 | 381 | 11,8- | 2 924 | 3 061 | 4,5- |
| Bussen | - | 3 | X | 1 | 4 | X | 2 | 6 | X | 38 | 44 | 13,6- |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X | 2 | 3 | X | 17 | 23 | 26,1- |
| außerorts | - | 3 | X | 1 | 3 | X | - | 3 | X | 21 | 21 | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 | 4 | X | 17 | 28 | 39,3- | 16 | 36 | 55,6- | 240 | 252 | 4,8- |
| innerorts | - | - | - | 3 | 2 | X | 2 | 4 | X | 36 | 37 | 2,7- |
| außerorts | 1 | 4 | X | 14 | 26 | 46,2- | 14 | 32 | 56,3- | 204 | 215 | 5,1- |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | 6 | 2 | X | 3 | 10 | X | 31 | 37 | 16,2- |
| innerorts | - | - | - | 3 | 1 | X | 2 | 1 | X | 8 | 9 | X |
| außerorts | - | - | - | 3 | 1 | X | 1 | 9 | X | 23 | 28 | 17,9- |
| übrigen Kraftfahrzeugen ... | - | - | - | - | 1 | X | 2 | 3 | X | 24 | 23 | 4,3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | 6 | 4 | X |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X | 2 | 2 | - | 18 | 19 | 5,3- |
| Kraftfahrzeugen zus. | 54 | 63 | 14,3- | 434 | 524 | 17,2- | 665 | 828 | 19,7- | 5 651 | 6 078 | 7,0- |
| innerorts | 8 | 7 | X | 60 | 61 | 1,6- | 201 | 220 | 8,6- | 1 537 | 1 681 | 8,6- |
| außerorts | 46 | 56 | 17,9- | 374 | 463 | 19,2- | 464 | 608 | 23,7- | 4 114 | 4 397 | 6,4- |
| Fahrrädern | 10 | 11 | 9,1- | 63 | 56 | 12,5 | 231 | 305 | 24,3- | 1 723 | 1 831 | 5,9- |
| innerorts | 5 | 6 | X | 35 | 26 | 34,6 | 181 | 211 | 14,2- | 1 293 | 1 383 | 6,5- |
| außerorts | 5 | 5 | - | 28 | 30 | 6,7- | 50 | 94 | 46,8- | 430 | 448 | 4,0- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | - | - | - | 3 | 4 | X | 13 | 24 | 45,8- | 183 | 250 | 26,8- |
| innerorts | - | - | - | 2 | 3 | X | 10 | 18 | 44,4- | 144 | 215 | 33,0- |
| außerorts | - | - | - | 1 | 1 | - | 3 | 6 | X | 39 | 35 | 11,4 |
| anderen Fahrzeugen .. | 1 | - | X | 1 | 5 | X | 5 | 4 | X | 31 | 36 | 13,9- |
| innerorts | - | - | - | - | 2 | X | 5 | 2 | X | 27 | 24 | 12,5 |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | 3 | X | - | 2 | X | 4 | 12 | X |
| Fußgänger | 8 | 6 | X | 59 | 64 | 7,8- | 58 | 75 | 22,7- | 687 | 742 | 7,4- |
| innerorts | 7 | 4 | X | 36 | 37 | 2,7- | 53 | 65 | 18,5- | 621 | 661 | 6,1- |
| außerorts | 1 | 2 | X | 23 | 27 | 14,8- | 5 | 10 | X | 66 | 81 | 18,5- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 | 1 | - | 3 | 4 | X | 16 | 15 | 6,7 | 168 | 180 | 6,7- |
| innerorts | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - | 14 | 14 | - | 157 | 174 | 9,8- |
| außerorts | - | - | - | 1 | 2 | X | 2 | 1 | X | 11 | 6 | X |
| 65 Jahre und mehr ... | 6 | 3 | X | 28 | 35 | 20,0- | 19 | 24 | 20,8- | 237 | 248 | 4,4- |
| innerorts | 5 | 2 | X | 21 | 23 | 8,7- | 19 | 23 | 17,4- | 229 | 231 | 0,9- |
| außerorts | 1 | 1 | - | 7 | 12 | X | - | 1 | X | 8 | 17 | X |
| Andere Personen | - | - | - | - | 1 | X | 2 | - | X | 13 | 15 | 13,3- |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 6 | 13 | X |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X | 1 | - | X | 7 | 2 | X |
| Insgesamt | 73 | 80 | 8,8- | 557 | 650 | 14,3- | 961 | 1 212 | 20,7- | 8 105 | 8 702 | 6,9- |
| innerorts | 20 | 17 | 17,6 | 131 | 126 | 4,0 | 441 | 498 | 11,4- | 3 484 | 3 762 | 7,4- |
| außerorts | 53 | 63 | 15,9- | 426 | 524 | 18,7- | 520 | 714 | 27,2- | 4 621 | 4 940 | 6,5- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 | 1 | - | 14 | 24 | 41,7- | 53 | 68 | 22,1- | 523 | 616 | 15,1- |
| innerorts | 1 | 1 | - | 4 | 7 | X | 32 | 36 | 11,1- | 339 | 434 | 21,9- |
| außerorts | - | - | - | 10 | 17 | 41,2- | 21 | 32 | 34,4- | 184 | 182 | 1,1 |
| 65 Jahre und mehr ... | 23 | 18 | 27,8 | 140 | 128 | 9,4 | 149 | 204 | 27,0- | 1 301 | 1 328 | 2,0- |
| innerorts | 13 | 5 | X | 61 | 45 | 35,6 | 85 | 118 | 28,0- | 766 | 798 | 4,0- |
| außerorts | 10 | 13 | 23,1- | 79 | 83 | 4,8- | 64 | 86 | 25,6- | 535 | 530 | 0,9 |

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|-----------------|-------|----------------------|-----------------|--------|----------------------|------------------------|-------|----------------------|-----------------|--------|----------------------|---|
| August | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnahme (-) | August | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | |
| 211 | 239 | 11,7- | 1 411 | 1 350 | 4,5 | 258 | 312 | 17,3- | 1 768 | 1 747 | 1,2 | Fahrer und Mitfahrer von |
| 176 | 196 | 10,2- | 1 172 | 1 115 | 5,1 | 211 | 245 | 13,9- | 1 423 | 1 388 | 2,5 | . Mofas, Mopeds |
| 35 | 43 | 18,6- | 239 | 235 | 1,7 | 47 | 67 | 29,9- | 345 | 359 | 3,9- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 381 | 506 | 24,7- | 2 649 | 2 885 | 8,2- | 574 | 768 | 25,3- | 4 053 | 4 494 | 9,8- | Motorzweirädern mit |
| 233 | 309 | 24,6- | 1 668 | 1 813 | 8,0- | 314 | 393 | 20,1- | 2 171 | 2 379 | 8,7- | ... amtl. Kennzeichen |
| 148 | 197 | 24,9- | 981 | 1 072 | 8,5- | 260 | 375 | 30,7- | 1 882 | 2 115 | 11,0- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 2 847 | 3 420 | 16,8- | 24 262 | 26 248 | 7,6- | 3 302 | 3 914 | 15,6- | 28 229 | 30 453 | 7,3- | . Personenkraftwagen |
| 1 254 | 1 434 | 12,6- | 11 152 | 12 044 | 7,4- | 1 341 | 1 519 | 11,7- | 11 922 | 12 870 | 7,4- | innerorts |
| 1 593 | 1 986 | 19,8- | 13 110 | 14 204 | 7,7- | 1 961 | 2 395 | 18,1- | 16 307 | 17 583 | 7,3- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 72 | 16,7- | 554 | 543 | 2,0 | 62 | 81 | 23,5- | 593 | 591 | 0,3 | . Bussen |
| 46 | 35 | 31,4 | 353 | 327 | 8,0 | 48 | 38 | 26,3 | 370 | 351 | 5,4 | innerorts |
| 14 | 37 | 62,2- | 201 | 216 | 6,9- | 14 | 43 | 67,4- | 223 | 240 | 7,1- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 124 | 157 | 21,0- | 1 176 | 1 187 | 0,9- | 141 | 197 | 28,4- | 1 433 | 1 467 | 2,3- | . Güterkraftfahrzeugen |
| 26 | 42 | 38,1- | 322 | 346 | 6,9- | 28 | 46 | 39,1- | 361 | 385 | 6,2- | innerorts |
| 98 | 115 | 14,8- | 854 | 841 | 1,5 | 113 | 151 | 25,2- | 1 072 | 1 082 | 0,9- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 20 | X | 58 | 91 | 36,3- | 6 | 30 | X | 95 | 130 | 26,9- | Landwirtschaftlichen |
| - | 4 | X | 21 | 25 | 16,0- | 2 | 5 | X | 32 | 35 | 8,6- | ... Zugmaschinen |
| 3 | 16 | X | 37 | 66 | 43,9- | 4 | 25 | X | 63 | 95 | 33,7- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 12 | 18 | 33,3- | 128 | 142 | 9,9- | 14 | 21 | 33,3- | 152 | 166 | 8,4- | übrigen |
| 10 | 6 | X | 61 | 52 | 17,3 | 10 | 7 | X | 67 | 56 | 19,6 | ... Kraftfahrzeugen |
| 2 | 12 | X | 67 | 90 | 25,6- | 4 | 14 | X | 85 | 110 | 22,7- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 3 638 | 4 432 | 17,9- | 30 238 | 32 446 | 6,8- | 4 357 | 5 323 | 18,1- | 36 323 | 39 048 | 7,0- | . Kraftfahrzeugen zus. |
| 1 745 | 2 026 | 13,9- | 14 749 | 15 722 | 6,2- | 1 954 | 2 253 | 13,3- | 16 346 | 17 464 | 6,4- | innerorts |
| 1 893 | 2 406 | 21,3- | 15 489 | 16 724 | 7,4- | 2 403 | 3 070 | 21,7- | 19 977 | 21 584 | 7,4- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 848 | 969 | 12,5- | 6 465 | 6 430 | 0,5 | 1 089 | 1 285 | 15,3- | 8 251 | 8 317 | 0,8- | . Fahrrädern |
| 762 | 823 | 7,4- | 5 782 | 5 642 | 2,5 | 948 | 1 040 | 8,8- | 7 110 | 7 051 | 0,8 | innerorts |
| 86 | 146 | 41,1- | 683 | 788 | 13,3- | 141 | 245 | 42,4- | 1 141 | 1 266 | 9,9- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 109 | 127 | 14,2- | 1 030 | 1 150 | 10,4- | 122 | 151 | 19,2- | 1 216 | 1 404 | 13,4- | darunter: |
| 101 | 108 | 6,5- | 954 | 1 044 | 8,6- | 111 | 126 | 11,9- | 1 100 | 1 262 | 12,8- | ... unter 15 Jahren |
| 8 | 19 | X | 76 | 106 | 28,3- | 11 | 25 | 56,0- | 116 | 142 | 18,3- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 14 | 16 | 12,5- | 161 | 166 | 3,0- | 20 | 20 | - | 193 | 207 | 6,8- | . anderen Fahrzeugen |
| 12 | 8 | X | 137 | 135 | 1,5 | 17 | 10 | 70,0 | 164 | 161 | 1,9 | innerorts |
| 2 | 8 | X | 24 | 31 | 22,6- | 3 | 10 | X | 29 | 46 | 37,0- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 196 | 193 | 1,6 | 2 062 | 1 975 | 4,4 | 262 | 274 | 4,4- | 2 808 | 2 781 | 1,0 | Fußgänger |
| 183 | 173 | 5,8 | 1 942 | 1 863 | 4,2 | 243 | 242 | 0,4 | 2 599 | 2 561 | 1,5 | innerorts |
| 13 | 20 | 35,0- | 120 | 112 | 7,1 | 19 | 32 | 40,6- | 209 | 220 | 5,0- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 37 | 10,8- | 556 | 493 | 12,8 | 50 | 53 | 5,7- | 727 | 677 | 7,4 | darunter: |
| 31 | 36 | 13,9- | 536 | 478 | 12,1 | 46 | 51 | 9,8- | 695 | 654 | 6,3 | ... unter 15 Jahren |
| 2 | 1 | X | 20 | 15 | 33,3 | 4 | 2 | X | 32 | 23 | 39,1 | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 39 | 34 | 14,7 | 347 | 361 | 3,9- | 64 | 61 | 4,9 | 612 | 644 | 5,0- | . 65 Jahre und mehr |
| 38 | 31 | 22,6 | 337 | 345 | 2,3- | 62 | 56 | 10,7 | 587 | 599 | 2,0- | innerorts |
| 1 | 3 | X | 10 | 16 | 37,5- | 2 | 5 | X | 25 | 45 | 44,4- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 18 | X | 60 | 79 | 24,1- | 9 | 18 | X | 73 | 95 | 23,2- | Andere Personen |
| 6 | 14 | X | 43 | 60 | 28,3- | 7 | 14 | X | 49 | 73 | 32,9- | innerorts |
| 1 | 4 | X | 17 | 19 | 10,5- | 2 | 4 | X | 24 | 22 | 9,1 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 4 703 | 5 628 | 16,4- | 38 986 | 41 096 | 5,1- | 5 737 | 6 920 | 17,1- | 47 648 | 50 448 | 5,6- | Insgesamt |
| 2 708 | 3 044 | 11,0- | 22 653 | 23 422 | 3,3- | 3 169 | 3 559 | 11,0- | 26 268 | 27 310 | 3,8- | innerorts |
| 1 995 | 2 584 | 22,8- | 16 333 | 17 674 | 7,6- | 2 568 | 3 361 | 23,6- | 21 380 | 23 138 | 7,6- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 317 | 388 | 18,3- | 3 042 | 3 155 | 3,6- | 371 | 457 | 18,8- | 3 579 | 3 795 | 5,7- | darunter: |
| 198 | 211 | 6,2- | 2 148 | 2 204 | 2,5- | 231 | 248 | 6,9- | 2 491 | 2 645 | 5,8- | ... unter 15 Jahren |
| 119 | 177 | 32,8- | 894 | 951 | 6,0- | 140 | 209 | 33,0- | 1 088 | 1 150 | 5,4- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 483 | 514 | 6,0- | 3 516 | 3 636 | 3,3- | 655 | 736 | 11,0- | 4 957 | 5 092 | 2,7- | . 65 Jahre und mehr |
| 304 | 302 | 0,7 | 2 360 | 2 334 | 1,1 | 402 | 425 | 5,4- | 3 187 | 3 177 | 0,3 | innerorts |
| 179 | 212 | 15,6- | 1 156 | 1 302 | 11,2- | 253 | 311 | 18,7- | 1 770 | 1 915 | 7,6- | außerorts |

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | U n f ä l l e m i t | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden1) | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden |
| | August 2006 | | August 2005 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - August 2006 | | Januar - August 2005 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 256 | 7 | 294 | 5 | 12,9- | X | 1 738 | 38 | 1 702 | 30 | 2,1 | 26,7 |
| innerorts | 207 | 6 | 234 | 5 | 11,5- | X | 1 399 | 31 | 1 351 | 22 | 3,6 | 40,9 |
| außerorts | 49 | 1 | 60 | - | 18,3- | X | 339 | 7 | 351 | 8 | 3,4- | X |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen . | 543 | 9 | 744 | 17 | 27,0- | X | 3 959 | 85 | 4 420 | 90 | 10,4- | 5,6- |
| innerorts | 300 | 4 | 384 | 6 | 21,9- | X | 2 131 | 49 | 2 344 | 42 | 9,1- | 16,7 |
| außerorts | 243 | 5 | 360 | 11 | 32,5- | X | 1 828 | 36 | 2 076 | 48 | 11,9- | 25,0- |
| Personenkraftwagen .. | 5 087 | 1 509 | 5 924 | 1 420 | 14,1- | 6,3 | 42 972 | 12 851 | 45 991 | 11 042 | 6,6- | 16,4 |
| innerorts | 2 857 | 752 | 3 186 | 755 | 10,3- | 0,4- | 24 524 | 6 850 | 25 972 | 5 913 | 5,6- | 15,8 |
| außerorts | 2 230 | 757 | 2 738 | 665 | 18,6- | 13,8 | 18 448 | 6 001 | 20 019 | 5 129 | 7,8- | 17,0 |
| Bussen | 50 | 4 | 55 | 6 | 9,1- | X | 548 | 76 | 534 | 72 | 2,6 | 5,6 |
| innerorts | 36 | 3 | 46 | 6 | 21,7- | X | 419 | 46 | 416 | 51 | 0,7 | 9,8- |
| außerorts | 14 | 1 | 9 | - | X | X | 129 | 30 | 118 | 21 | 9,3 | 42,9 |
| Güterkraftfahrzeugen | 475 | 185 | 638 | 140 | 25,5- | 32,1 | 4 416 | 1 484 | 4 629 | 1 227 | 4,6- | 20,9 |
| innerorts | 217 | 65 | 275 | 65 | 21,1- | - | 1 858 | 491 | 1 938 | 432 | 4,1- | 13,7 |
| außerorts | 258 | 120 | 363 | 75 | 28,9- | 60,0 | 2 558 | 993 | 2 691 | 795 | 4,9- | 24,9 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 44 | 11 | 77 | 9 | 42,9- | X | 335 | 66 | 429 | 56 | 21,9- | 17,9 |
| innerorts | 19 | 4 | 24 | 4 | 20,8- | - | 113 | 29 | 144 | 19 | 21,5- | 52,6 |
| außerorts | 25 | 7 | 53 | 5 | 52,8- | X | 222 | 37 | 285 | 37 | 22,1- | - |
| übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen ... | 29 | 10 | 43 | 6 | 32,6- | X | 296 | 76 | 309 | 59 | 4,2- | 28,8 |
| innerorts | 16 | 4 | 21 | 1 | 23,8- | X | 166 | 35 | 167 | 23 | 0,6- | 52,2 |
| außerorts | 13 | 6 | 22 | 5 | 40,9- | X | 130 | 41 | 142 | 36 | 8,5- | 13,9 |
| Kraftfahrzeugen zus. | 6 484 | 1 735 | 7 775 | 1 603 | 16,6- | 8,2 | 54 264 | 14 676 | 58 014 | 12 576 | 6,5- | 16,7 |
| innerorts | 3 652 | 838 | 4 170 | 842 | 12,4- | 0,5- | 30 610 | 7 531 | 32 332 | 6 502 | 5,3- | 15,8 |
| außerorts | 2 832 | 897 | 3 605 | 761 | 21,4- | 17,9 | 23 654 | 7 145 | 25 682 | 6 074 | 7,9- | 17,6 |
| dar. flüchtig | 256 | 133 | 302 | 139 | 15,2- | 4,3- | 2 074 | 1 094 | 2 278 | 987 | 9,0- | 10,8 |
| innerorts | 152 | 56 | 159 | 69 | 4,4- | 18,8- | 1 302 | 547 | 1 428 | 458 | 8,8- | 19,4 |
| außerorts | 104 | 77 | 143 | 70 | 27,3- | 10,0 | 772 | 547 | 850 | 529 | 9,2- | 3,4 |
| Fahrrädern | 1 178 | 1 | 1 395 | - | 15,6- | X | 8 989 | 10 | 8 989 | 8 | - | X |
| innerorts | 1 023 | 1 | 1 126 | - | 9,1- | X | 7 745 | 6 | 7 605 | 6 | 1,8 | - |
| außerorts | 155 | - | 269 | - | 42,4- | - | 1 244 | 4 | 1 384 | 2 | 10,1- | X |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 134 | - | 171 | - | 21,6- | - | 1 329 | 1 | 1 502 | 4 | 11,5- | X |
| innerorts | 120 | - | 141 | - | 14,9- | - | 1 200 | 1 | 1 347 | 3 | 10,9- | X |
| außerorts | 14 | - | 30 | - | 53,3- | - | 129 | - | 155 | 1 | 16,8- | X |
| anderen Fahrzeugen .. | 44 | 15 | 50 | 16 | 12,0- | 6,3- | 381 | 141 | 389 | 110 | 2,1- | 28,2 |
| innerorts | 33 | 7 | 25 | 10 | 32,0 | X | 284 | 72 | 264 | 58 | 7,6 | 24,1 |
| außerorts | 11 | 8 | 25 | 6 | 56,0 | X | 97 | 69 | 125 | 52 | 22,4 | 32,7 |
| Fußgänger | 285 | 1 | 322 | 4 | 11,5- | X | 3 048 | 16 | 3 058 | 10 | 0,3- | 60,0 |
| innerorts | 264 | 1 | 288 | 3 | 8,3- | X | 2 809 | 11 | 2 814 | 5 | 0,2- | X |
| außerorts | 21 | - | 34 | 1 | 38,2- | X | 239 | 5 | 244 | 5 | 2,1- | - |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 53 | - | 63 | - | 15,9- | - | 765 | 1 | 731 | - | 4,7 | X |
| innerorts | 49 | - | 61 | - | 19,7- | - | 733 | 1 | 706 | - | 3,8 | X |
| außerorts | 4 | - | 2 | - | X | - | 32 | - | 25 | - | 28,0 | - |
| 65 Jahre und mehr ... | 65 | - | 63 | - | 3,2 | - | 634 | 1 | 666 | 1 | 4,8- | - |
| innerorts | 63 | - | 58 | - | 8,6 | - | 607 | - | 618 | - | 1,8- | - |
| außerorts | 2 | - | 5 | - | X | - | 27 | 1 | 48 | 1 | 43,8- | - |
| Andere Personen | 29 | 2 | 56 | - | 48,2- | X | 249 | 9 | 313 | 4 | 20,4- | X |
| innerorts | 22 | - | 38 | - | 42,1- | - | 183 | 4 | 226 | 2 | 19,0- | X |
| außerorts | 7 | 2 | 18 | - | X | X | 66 | 5 | 87 | 2 | 24,1- | X |
| Insgesamt | 8 020 | 1 754 | 9 598 | 1 623 | 16,4- | 8,1 | 66 931 | 14 852 | 70 763 | 12 708 | 5,4- | 16,9 |
| innerorts | 4 994 | 847 | 5 647 | 855 | 11,6- | 0,9- | 41 631 | 7 624 | 43 241 | 6 573 | 3,7- | 16,0 |
| außerorts | 3 026 | 907 | 3 951 | 768 | 23,4- | 18,1 | 25 300 | 7 228 | 27 522 | 6 135 | 8,1- | 17,8 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 196 | 2 | 243 | 1 | 19,3- | X | 2 137 | 6 | 2 296 | 9 | 6,9- | X |
| innerorts | 176 | - | 206 | - | 14,6- | - | 1 967 | 4 | 2 094 | 6 | 6,1- | X |
| außerorts | 20 | 2 | 37 | 1 | 45,9- | X | 170 | 2 | 202 | 3 | 15,8- | X |
| 65 Jahre und mehr ... | 868 | 153 | 971 | 138 | 10,6- | 10,9 | 6 790 | 1 193 | 6 887 | 1 022 | 1,4- | 16,7 |
| innerorts | 574 | 84 | 617 | 88 | 7,0- | 4,5- | 4 676 | 714 | 4 604 | 625 | 1,6 | 14,2 |
| außerorts | 294 | 69 | 354 | 50 | 17,0- | 38,0 | 2 114 | 479 | 2 283 | 397 | 7,4- | 20,7 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im AUGUST 2006

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|---|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Innerorts | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 122 | 2 | 13 | 107 | 2 | 16 | 136 | 23 | 145 |
| 2. Mittwoch | 120 | 1 | 23 | 96 | 1 | 28 | 110 | 13 | 133 |
| 3. Donnerstag | 90 | 2 | 9 | 79 | 2 | 9 | 99 | 20 | 110 |
| 4. Freitag | 109 | 1 | 8 | 100 | 1 | 11 | 122 | 16 | 125 |
| 5. Samstag | 80 | - | 11 | 69 | - | 13 | 81 | 11 | 91 |
| 6. Sonntag | 43 | 1 | 12 | 30 | 1 | 15 | 42 | 11 | 54 |
| 7. Montag | 102 | - | 15 | 87 | - | 15 | 104 | 11 | 113 |
| 8. Dienstag | 71 | 1 | 10 | 60 | 1 | 10 | 75 | 9 | 80 |
| 9. Mittwoch | 98 | 1 | 13 | 84 | 1 | 14 | 101 | 12 | 110 |
| 10. Donnerstag | 98 | 1 | 13 | 84 | 1 | 13 | 126 | 23 | 121 |
| 11. Freitag | 103 | - | 11 | 92 | - | 14 | 113 | 14 | 117 |
| 12. Samstag | 62 | 1 | 7 | 54 | 1 | 8 | 76 | 12 | 74 |
| 13. Sonntag | 36 | - | 15 | 21 | - | 15 | 42 | 15 | 51 |
| 14. Montag | 68 | - | 8 | 60 | - | 8 | 70 | 11 | 79 |
| 15. Dienstag | 52 | 1 | 12 | 39 | 1 | 12 | 52 | 14 | 66 |
| 16. Mittwoch | 90 | - | 20 | 70 | - | 21 | 82 | 11 | 101 |
| 17. Donnerstag | 130 | - | 23 | 107 | - | 23 | 120 | 13 | 143 |
| 18. Freitag | 109 | - | 20 | 89 | - | 21 | 108 | 17 | 126 |
| 19. Samstag | 84 | - | 25 | 59 | - | 25 | 83 | 20 | 104 |
| 20. Sonntag | 42 | - | 4 | 38 | - | 4 | 49 | 10 | 52 |
| 21. Montag | 88 | 1 | 10 | 77 | 1 | 11 | 94 | 11 | 99 |
| 22. Dienstag | 70 | 1 | 11 | 58 | 1 | 11 | 73 | 13 | 83 |
| 23. Mittwoch | 109 | - | 20 | 89 | - | 20 | 109 | 16 | 125 |
| 24. Donnerstag | 89 | 1 | 17 | 71 | 1 | 17 | 88 | 7 | 96 |
| 25. Freitag | 90 | 1 | 14 | 75 | 1 | 15 | 95 | 20 | 110 |
| 26. Samstag | 80 | 2 | 12 | 66 | 2 | 12 | 82 | 14 | 94 |
| 27. Sonntag | 49 | - | 9 | 40 | - | 9 | 57 | 12 | 61 |
| 28. Montag | 94 | 1 | 12 | 81 | 1 | 12 | 97 | 15 | 109 |
| 29. Dienstag | 84 | 1 | 17 | 66 | 1 | 18 | 81 | 15 | 99 |
| 30. Mittwoch | 64 | - | 11 | 53 | - | 11 | 65 | 21 | 85 |
| 31. Donnerstag | 72 | - | 10 | 62 | - | 10 | 76 | 14 | 86 |
| Zusammen ... | 2 598 | 20 | 415 | 2 163 | 20 | 441 | 2 708 | 444 | 3 042 |
| Außerorts, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 60 | 2 | 14 | 44 | 2 | 19 | 68 | 13 | 73 |
| 2. Mittwoch | 69 | 1 | 22 | 46 | 1 | 28 | 74 | 11 | 80 |
| 3. Donnerstag | 63 | 2 | 11 | 50 | 2 | 15 | 85 | 28 | 91 |
| 4. Freitag | 61 | 2 | 13 | 46 | 2 | 18 | 75 | 33 | 94 |
| 5. Samstag | 45 | 2 | 11 | 32 | 2 | 18 | 57 | 19 | 64 |
| 6. Sonntag | 56 | 1 | 13 | 42 | 1 | 17 | 70 | 35 | 91 |
| 7. Montag | 55 | 3 | 18 | 34 | 3 | 20 | 51 | 13 | 68 |
| 8. Dienstag | 45 | 1 | 10 | 34 | 1 | 13 | 49 | 20 | 65 |
| 9. Mittwoch | 42 | 3 | 8 | 31 | 3 | 8 | 48 | 9 | 51 |
| 10. Donnerstag | 57 | 2 | 16 | 39 | 2 | 20 | 63 | 20 | 77 |
| 11. Freitag | 65 | - | 8 | 57 | - | 9 | 94 | 29 | 94 |
| 12. Samstag | 49 | 2 | 13 | 34 | 2 | 15 | 61 | 23 | 72 |
| 13. Sonntag | 50 | 1 | 13 | 36 | 1 | 19 | 67 | 22 | 72 |
| 14. Montag | 46 | - | 10 | 36 | - | 12 | 54 | 12 | 58 |
| 15. Dienstag | 47 | 1 | 13 | 33 | 1 | 15 | 53 | 14 | 61 |
| 16. Mittwoch | 63 | 1 | 17 | 45 | 1 | 18 | 79 | 10 | 73 |
| 17. Donnerstag | 55 | 3 | 15 | 37 | 3 | 18 | 53 | 7 | 62 |
| 18. Freitag | 63 | - | 17 | 46 | - | 19 | 76 | 11 | 74 |
| 19. Samstag | 85 | 1 | 31 | 53 | 1 | 36 | 86 | 12 | 97 |
| 20. Sonntag | 48 | 2 | 18 | 28 | 3 | 21 | 53 | 18 | 66 |
| 21. Montag | 54 | 1 | 7 | 46 | 1 | 8 | 70 | 13 | 67 |
| 22. Dienstag | 41 | 1 | 13 | 27 | 1 | 14 | 40 | 16 | 57 |
| 23. Mittwoch | 59 | 4 | 13 | 42 | 5 | 19 | 66 | 11 | 70 |
| 24. Donnerstag | 55 | 1 | 11 | 43 | 1 | 18 | 60 | 23 | 78 |
| 25. Freitag | 56 | 1 | 9 | 46 | 1 | 10 | 64 | 21 | 77 |
| 26. Samstag | 46 | 4 | 9 | 33 | 4 | 14 | 64 | 14 | 60 |
| 27. Sonntag | 56 | 2 | 9 | 45 | 2 | 15 | 81 | 30 | 86 |
| 28. Montag | 67 | 3 | 17 | 47 | 3 | 23 | 74 | 42 | 109 |
| 29. Dienstag | 32 | 3 | 8 | 21 | 3 | 11 | 38 | 21 | 53 |
| 30. Mittwoch | 52 | - | 12 | 40 | - | 15 | 63 | 18 | 70 |
| 31. Donnerstag | 53 | 1 | 14 | 38 | 1 | 15 | 59 | 11 | 64 |
| Zusammen ... | 1 695 | 51 | 413 | 1 231 | 53 | 520 | 1 995 | 579 | 2 274 |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 182 | 4 | 27 | 151 | 4 | 35 | 204 | 36 | 218 |
| 2. Mittwoch | 189 | 2 | 45 | 142 | 2 | 56 | 184 | 24 | 213 |
| 3. Donnerstag | 153 | 4 | 20 | 129 | 4 | 24 | 184 | 48 | 201 |
| 4. Freitag | 170 | 3 | 21 | 146 | 3 | 29 | 197 | 49 | 219 |
| 5. Samstag | 125 | 2 | 22 | 101 | 2 | 31 | 138 | 30 | 155 |
| 6. Sonntag | 99 | 2 | 25 | 72 | 2 | 32 | 112 | 46 | 145 |
| 7. Montag | 157 | 3 | 33 | 121 | 3 | 35 | 155 | 24 | 181 |
| 8. Dienstag | 116 | 2 | 20 | 94 | 2 | 23 | 124 | 29 | 145 |
| 9. Mittwoch | 140 | 4 | 21 | 115 | 4 | 22 | 149 | 21 | 161 |
| 10. Donnerstag | 155 | 3 | 29 | 123 | 3 | 33 | 189 | 43 | 198 |
| 11. Freitag | 168 | - | 19 | 149 | - | 23 | 207 | 43 | 211 |
| 12. Samstag | 111 | 3 | 20 | 88 | 3 | 23 | 137 | 35 | 146 |
| 13. Sonntag | 86 | 1 | 28 | 57 | 1 | 34 | 109 | 37 | 123 |
| 14. Montag | 114 | - | 18 | 96 | - | 20 | 124 | 23 | 137 |
| 15. Dienstag | 99 | 2 | 25 | 72 | 2 | 27 | 105 | 28 | 127 |
| 16. Mittwoch | 153 | 1 | 37 | 115 | 1 | 39 | 161 | 21 | 174 |
| 17. Donnerstag | 185 | 3 | 38 | 144 | 3 | 41 | 173 | 20 | 205 |
| 18. Freitag | 172 | - | 37 | 135 | - | 40 | 184 | 28 | 200 |
| 19. Samstag | 169 | 1 | 56 | 112 | 1 | 61 | 169 | 32 | 201 |
| 20. Sonntag | 90 | 2 | 22 | 66 | 3 | 25 | 102 | 28 | 118 |
| 21. Montag | 142 | 2 | 17 | 123 | 2 | 19 | 164 | 24 | 166 |
| 22. Dienstag | 111 | 2 | 24 | 85 | 2 | 25 | 113 | 29 | 140 |
| 23. Mittwoch | 168 | 4 | 33 | 131 | 5 | 39 | 175 | 27 | 195 |
| 24. Donnerstag | 144 | 2 | 28 | 114 | 2 | 35 | 148 | 30 | 174 |
| 25. Freitag | 146 | 2 | 23 | 121 | 2 | 25 | 159 | 41 | 187 |
| 26. Samstag | 126 | 6 | 21 | 99 | 6 | 26 | 146 | 28 | 154 |
| 27. Sonntag | 105 | 2 | 18 | 85 | 2 | 24 | 138 | 42 | 147 |
| 28. Montag | 161 | 4 | 29 | 128 | 4 | 35 | 171 | 57 | 218 |
| 29. Dienstag | 116 | 4 | 25 | 87 | 4 | 29 | 119 | 36 | 152 |
| 30. Mittwoch | 116 | - | 23 | 93 | - | 26 | 128 | 39 | 155 |
| 31. Donnerstag | 125 | 1 | 24 | 100 | 1 | 25 | 135 | 25 | 150 |
| Insgesamt ... | 4 293 | 71 | 828 | 3 394 | 73 | 961 | 4 703 | 1 023 | 5 316 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im AUGUST 2006

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden |
|------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|---|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 11 | - | 4 | 7 | - | 8 | 9 | 10 | 21 |
| 2. Mittwoch | 11 | - | 2 | 9 | - | 2 | 12 | 1 | 12 |
| 3. Donnerstag | 8 | - | 2 | 6 | - | 2 | 15 | 16 | 24 |
| 4. Freitag | 13 | - | 4 | 9 | - | 4 | 22 | 21 | 34 |
| 5. Samstag | 9 | - | - | 9 | - | - | 24 | 7 | 16 |
| 6. Sonntag | 15 | - | 2 | 13 | - | 2 | 25 | 25 | 40 |
| 7. Montag | 14 | 1 | 6 | 7 | 1 | 7 | 15 | 7 | 21 |
| 8. Dienstag | 10 | - | 1 | 9 | - | 1 | 16 | 7 | 17 |
| 9. Mittwoch | 11 | - | 1 | 10 | - | 1 | 15 | 3 | 14 |
| 10. Donnerstag | 14 | - | 2 | 12 | - | 2 | 17 | 12 | 26 |
| 11. Freitag | 14 | - | 2 | 12 | - | 2 | 18 | 16 | 30 |
| 12. Samstag | 8 | 1 | - | 7 | 1 | - | 15 | 12 | 20 |
| 13. Sonntag | 10 | - | 2 | 8 | - | 2 | 21 | 8 | 18 |
| 14. Montag | 6 | - | 2 | 4 | - | 3 | 7 | 5 | 11 |
| 15. Dienstag | 7 | - | 1 | 6 | - | 1 | 8 | 2 | 9 |
| 16. Mittwoch | 5 | - | 1 | 4 | - | 2 | 6 | 2 | 7 |
| 17. Donnerstag | 9 | - | 3 | 6 | - | 6 | 9 | 3 | 12 |
| 18. Freitag | 18 | - | 3 | 15 | - | 4 | 24 | 1 | 19 |
| 19. Samstag | 8 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 6 | 3 | 11 |
| 20. Sonntag | 14 | - | 3 | 11 | - | 4 | 29 | 10 | 24 |
| 21. Montag | 9 | - | 1 | 8 | - | 1 | 17 | 9 | 18 |
| 22. Dienstag | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | 3 | 8 | 12 |
| 23. Mittwoch | 13 | - | 1 | 12 | - | 4 | 20 | 3 | 16 |
| 24. Donnerstag | 17 | - | 1 | 16 | - | 1 | 21 | 10 | 27 |
| 25. Freitag | 18 | - | 3 | 15 | - | 4 | 26 | 13 | 31 |
| 26. Samstag | 2 | - | - | 2 | - | - | 4 | 5 | 7 |
| 27. Sonntag | 15 | - | 2 | 13 | - | 5 | 23 | 23 | 38 |
| 28. Montag | 15 | - | 2 | 13 | - | 2 | 28 | 28 | 43 |
| 29. Dienstag | 9 | - | 1 | 8 | - | 1 | 14 | 11 | 20 |
| 30. Mittwoch | 11 | - | 1 | 10 | - | 2 | 17 | 10 | 21 |
| 31. Donnerstag | 8 | - | 1 | 7 | - | 1 | 12 | 3 | 11 |
| Insgesamt ... | 336 | 3 | 57 | 276 | 3 | 77 | 498 | 294 | 630 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------|
| | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl |
| | | August | 2006 | | August | 2005 | | | | | | | |
| Fahrunfall | 923 | 24 | 292 | 846 | 1 098 | 32 | 357 | 1 013 | 15,9- | 25,0- | 18,2- | 16,5- | |
| innerorts | 292 | 4 | 84 | 250 | 352 | 8 | 101 | 287 | 17,0- | X | 16,8- | 12,9- | |
| außerorts | 631 | 20 | 208 | 596 | 746 | 24 | 256 | 726 | 15,4- | 16,7- | 18,8- | 17,9- | |
| Abbiege-Unfall | 493 | 8 | 100 | 583 | 632 | 2 | 126 | 777 | 22,0- | X | 20,6- | 25,0- | |
| innerorts | 346 | 1 | 55 | 392 | 432 | 1 | 52 | 507 | 19,9- | - | 5,8 | 22,7- | |
| außerorts | 147 | 7 | 45 | 191 | 200 | 1 | 74 | 270 | 26,5- | X | 39,2- | 29,3- | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 995 | 13 | 171 | 1 129 | 1 120 | 14 | 217 | 1 282 | 11,2- | 7,1- | 21,2- | 11,9- | |
| innerorts | 767 | 6 | 102 | 824 | 809 | 3 | 116 | 882 | 5,2- | X | 12,1- | 6,6- | |
| außerorts | 228 | 7 | 69 | 305 | 311 | 11 | 101 | 400 | 26,7- | X | 31,7- | 23,8- | |
| Überschreitenunfall ... | 122 | 5 | 40 | 97 | 141 | 5 | 50 | 100 | 13,5- | - | 20,0- | 3,0- | |
| innerorts | 111 | 4 | 35 | 87 | 133 | 3 | 46 | 96 | 16,5- | X | 23,9- | 9,4- | |
| außerorts | 11 | 1 | 5 | 10 | 8 | 2 | 4 | 4 | X | X | X | X | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 60 | - | 11 | 60 | 82 | 1 | 8 | 82 | 26,8- | X | X | 26,8- | |
| innerorts | 60 | - | 11 | 60 | 79 | 1 | 7 | 80 | 24,1- | X | X | 25,0- | |
| außerorts | - | - | - | - | 3 | - | 1 | 2 | X | - | X | X | |
| Unfall im Längsverkehr | 1 048 | 16 | 182 | 1 404 | 1 232 | 22 | 256 | 1 658 | 14,9- | 27,3- | 28,9- | 15,3- | |
| innerorts | 569 | 1 | 58 | 693 | 596 | 1 | 72 | 742 | 4,5- | - | 19,4- | 6,6- | |
| außerorts | 479 | 15 | 124 | 711 | 636 | 21 | 184 | 916 | 24,7- | 28,6- | 32,6- | 22,4- | |
| Sonstiger Unfall | 652 | 7 | 165 | 584 | 794 | 4 | 198 | 716 | 17,9- | X | 16,7- | 18,4- | |
| innerorts | 453 | 4 | 96 | 402 | 507 | - | 104 | 450 | 10,7- | X | 7,7- | 10,7- | |
| außerorts | 199 | 3 | 69 | 182 | 287 | 4 | 94 | 266 | 30,7- | X | 26,6- | 31,6- | |
| Insgesamt | 4 293 | 73 | 961 | 4 703 | 5 099 | 80 | 1 212 | 5 628 | 15,8- | 8,8- | 20,7- | 16,4- | |
| innerorts | 2 598 | 20 | 441 | 2 708 | 2 908 | 17 | 498 | 3 044 | 10,7- | 17,6 | 11,4- | 11,0- | |
| außerorts | 1 695 | 53 | 520 | 1 995 | 2 191 | 63 | 714 | 2 584 | 22,6- | 15,9- | 27,2- | 22,8- | |
| | | Januar - August 2006 | | | | Januar - August 2005 | | | | | | | |
| Fahrunfall | 7 219 | 199 | 2 517 | 6 864 | 7 963 | 259 | 2 736 | 7 508 | 9,3- | 23,2- | 8,0- | 8,6- | |
| innerorts | 2 324 | 35 | 651 | 2 137 | 2 464 | 38 | 732 | 2 185 | 5,7- | 7,9- | 11,1- | 2,2- | |
| außerorts | 4 895 | 164 | 1 866 | 4 727 | 5 499 | 221 | 2 004 | 5 323 | 11,0- | 25,8- | 6,9- | 11,2- | |
| Abbiege-Unfall | 4 239 | 35 | 818 | 5 010 | 4 537 | 39 | 864 | 5 469 | 6,6- | 10,3- | 5,3- | 8,4- | |
| innerorts | 3 106 | 12 | 452 | 3 482 | 3 203 | 14 | 442 | 3 632 | 3,0- | 14,3- | 2,3 | 4,1- | |
| außerorts | 1 133 | 23 | 366 | 1 528 | 1 334 | 25 | 422 | 1 837 | 15,1- | 8,0- | 13,3- | 16,8- | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 7 654 | 68 | 1 517 | 8 875 | 8 004 | 77 | 1 571 | 9 436 | 4,4- | 11,7- | 3,4- | 5,9- | |
| innerorts | 5 639 | 22 | 796 | 6 231 | 5 821 | 18 | 833 | 6 586 | 3,1- | 22,2- | 4,4- | 5,4- | |
| außerorts | 2 015 | 46 | 721 | 2 644 | 2 183 | 59 | 738 | 2 850 | 7,7- | 22,0- | 2,3- | 7,2- | |
| Überschreitenunfall ... | 1 345 | 34 | 365 | 1 101 | 1 463 | 37 | 482 | 1 107 | 8,1- | 8,1- | 24,3- | 0,5- | |
| innerorts | 1 285 | 21 | 343 | 1 060 | 1 396 | 22 | 452 | 1 064 | 8,0- | 4,5- | 24,1- | 0,4- | |
| außerorts | 60 | 13 | 22 | 41 | 67 | 15 | 30 | 43 | 10,4- | 13,3- | 26,7- | 4,7- | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 542 | 2 | 78 | 548 | 524 | 5 | 67 | 522 | 3,4 | X | 16,4 | 5,0 | |
| innerorts | 508 | 2 | 67 | 512 | 490 | 3 | 57 | 491 | 3,7 | X | 17,5 | 4,3 | |
| außerorts | 34 | - | 11 | 36 | 34 | 2 | 10 | 31 | - | X | 10,0 | 16,1 | |
| Unfall im Längsverkehr | 8 765 | 157 | 1 495 | 11 643 | 9 128 | 166 | 1 616 | 11 988 | 4,0- | 5,4- | 7,5- | 2,9- | |
| innerorts | 4 574 | 14 | 389 | 5 816 | 4 780 | 14 | 441 | 6 051 | 4,3- | - | 11,8- | 3,9- | |
| außerorts | 4 191 | 143 | 1 106 | 5 827 | 4 348 | 152 | 1 175 | 5 937 | 3,6- | 5,9- | 5,9- | 1,9- | |
| Sonstiger Unfall | 5 420 | 62 | 1 315 | 4 945 | 5 553 | 67 | 1 366 | 5 066 | 2,4- | 7,5- | 3,7- | 2,4- | |
| innerorts | 3 775 | 25 | 786 | 3 415 | 3 795 | 17 | 805 | 3 413 | 0,5- | 47,1 | 2,4- | 0,1 | |
| außerorts | 1 645 | 37 | 529 | 1 530 | 1 758 | 50 | 561 | 1 653 | 6,4- | 26,0- | 5,7- | 7,4- | |
| Insgesamt | 35 184 | 557 | 8 105 | 38 986 | 37 172 | 650 | 8 702 | 41 096 | 5,3- | 14,3- | 6,9- | 5,1- | |
| innerorts | 21 211 | 131 | 3 484 | 22 653 | 21 949 | 126 | 3 762 | 23 422 | 3,4- | 4,0 | 7,4- | 3,3- | |
| außerorts | 13 973 | 426 | 4 621 | 16 333 | 15 223 | 524 | 4 940 | 17 674 | 8,2- | 18,7- | 6,5- | 7,6- | |

9. Getötete und Verletzte
Nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|
| | August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | | |
| unter 15 | 1 | 1 | - | 14 | 24 | 41,7- | 53 | 68 | 22,1- | 523 | 616 | 15,1- |
| männlich | - | - | - | 6 | 13 | X | 27 | 33 | 18,2- | 313 | 374 | 16,3- |
| weiblich | 1 | 1 | - | 8 | 11 | X | 26 | 35 | 25,7- | 210 | 242 | 13,2- |
| 15 - 18 | - | 1 | X | 15 | 24 | 37,5- | 62 | 102 | 39,2- | 555 | 599 | 7,3- |
| männlich | - | 1 | X | 5 | 18 | X | 43 | 66 | 34,8- | 368 | 405 | 9,1- |
| weiblich | - | - | - | 10 | 6 | X | 19 | 36 | 47,2- | 187 | 194 | 3,6- |
| 18 - 21 | 7 | 6 | X | 61 | 65 | 6,2- | 102 | 117 | 12,8- | 794 | 823 | 3,5- |
| männlich | 7 | 4 | X | 51 | 50 | 2,0- | 67 | 76 | 11,8- | 486 | 506 | 4,0- |
| weiblich | - | 2 | X | 10 | 15 | 33,3- | 35 | 41 | 14,6- | 308 | 317 | 2,8- |
| 21 - 25 | 8 | 11 | X | 32 | 78 | 59,0- | 84 | 88 | 4,5- | 674 | 759 | 11,2- |
| männlich | 6 | 9 | X | 21 | 59 | 64,4- | 49 | 59 | 17,0- | 427 | 503 | 15,1- |
| weiblich | 2 | 2 | - | 11 | 19 | 42,1- | 35 | 29 | 20,7- | 247 | 256 | 3,5- |
| 25 - 30 | 2 | 5 | X | 44 | 44 | - | 70 | 68 | 2,9 | 620 | 600 | 3,3 |
| männlich | 1 | 5 | X | 35 | 37 | 5,4- | 49 | 49 | - | 412 | 412 | - |
| weiblich | 1 | - | X | 9 | 7 | X | 21 | 19 | 10,5 | 208 | 188 | 10,6 |
| 30 - 35 | 2 | 6 | X | 33 | 47 | 29,8- | 56 | 76 | 26,3- | 503 | 609 | 17,4- |
| männlich | 2 | 6 | X | 28 | 38 | 26,3- | 38 | 57 | 33,3- | 343 | 422 | 18,7- |
| weiblich | - | - | - | 5 | 9 | X | 18 | 19 | 5,3- | 160 | 187 | 14,4- |
| 35 - 40 | 2 | 3 | X | 38 | 47 | 19,1- | 65 | 100 | 35,0- | 604 | 702 | 14,0- |
| männlich | 2 | 3 | X | 31 | 29 | 6,9 | 46 | 70 | 34,3- | 414 | 469 | 11,7- |
| weiblich | - | - | - | 7 | 18 | X | 19 | 30 | 36,7- | 190 | 233 | 18,5- |
| 40 - 45 | 4 | 10 | X | 40 | 54 | 25,9- | 77 | 110 | 30,0- | 668 | 733 | 8,9- |
| männlich | 3 | 9 | X | 34 | 40 | 15,0- | 58 | 81 | 28,4- | 465 | 510 | 8,8- |
| weiblich | 1 | 1 | - | 6 | 14 | X | 19 | 29 | 34,5- | 203 | 223 | 9,0- |
| 45 - 50 | 11 | 9 | X | 52 | 48 | 8,3 | 76 | 85 | 10,6- | 611 | 591 | 3,4 |
| männlich | 10 | 6 | X | 43 | 39 | 10,3 | 57 | 55 | 3,6 | 433 | 382 | 13,4 |
| weiblich | 1 | 3 | X | 9 | 9 | - | 19 | 30 | 36,7- | 178 | 209 | 14,8- |
| 50 - 55 | 9 | 4 | X | 38 | 35 | 8,6 | 57 | 76 | 25,0- | 488 | 525 | 7,0- |
| männlich | 8 | 2 | X | 27 | 29 | 6,9- | 34 | 54 | 37,0- | 328 | 353 | 7,1- |
| weiblich | 1 | 2 | X | 11 | 6 | X | 23 | 22 | 4,5 | 160 | 172 | 7,0- |
| 55 - 60 | 1 | 3 | X | 24 | 27 | 11,1- | 65 | 51 | 27,5 | 396 | 432 | 8,3- |
| männlich | - | 2 | X | 13 | 20 | 35,0- | 29 | 28 | 3,6 | 225 | 275 | 18,2- |
| weiblich | 1 | 1 | - | 11 | 7 | X | 36 | 23 | 56,5 | 171 | 157 | 8,9 |
| 60 - 65 | 3 | 3 | - | 26 | 29 | 10,3- | 45 | 67 | 32,8- | 368 | 385 | 4,4- |
| männlich | 2 | 3 | X | 19 | 19 | - | 25 | 42 | 40,5- | 205 | 237 | 13,5- |
| weiblich | 1 | - | X | 7 | 10 | X | 20 | 25 | 20,0- | 163 | 148 | 10,1 |
| 65 - 70 | 5 | 2 | X | 31 | 29 | 6,9 | 37 | 79 | 53,2- | 415 | 455 | 8,8- |
| männlich | 5 | 1 | X | 22 | 20 | 10,0 | 24 | 47 | 48,9- | 230 | 264 | 12,9- |
| weiblich | - | 1 | X | 9 | 9 | - | 13 | 32 | 59,4- | 185 | 191 | 3,1- |
| 70 - 75 | 7 | 6 | X | 27 | 31 | 12,9- | 41 | 52 | 21,2- | 343 | 319 | 7,5 |
| männlich | 3 | 2 | X | 20 | 15 | 33,3 | 21 | 32 | 34,4- | 174 | 169 | 3,0 |
| weiblich | 4 | 4 | - | 7 | 16 | X | 20 | 20 | - | 169 | 150 | 12,7 |
| 75 und mehr | 11 | 10 | 10,0 | 82 | 68 | 20,6 | 71 | 73 | 2,7- | 543 | 554 | 2,0- |
| männlich | 7 | 8 | X | 46 | 35 | 31,4 | 32 | 31 | 3,2 | 236 | 246 | 4,1- |
| weiblich | 4 | 2 | X | 36 | 33 | 9,1 | 39 | 42 | 7,1- | 307 | 308 | 0,3- |
| Zusammen | 73 | 80 | 8,8- | 557 | 650 | 14,3- | 961 | 1 212 | 20,7- | 8 105 | 8 702 | 6,9- |
| männlich | 56 | 61 | 8,2- | 401 | 461 | 13,0- | 599 | 780 | 23,2- | 5 059 | 5 527 | 8,5- |
| weiblich | 17 | 19 | 10,5- | 156 | 189 | 17,5- | 362 | 432 | 16,2- | 3 046 | 3 175 | 4,1- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 73 | 80 | 8,8- | 557 | 650 | 14,3- | 961 | 1 212 | 20,7- | 8 105 | 8 702 | 6,9- |

im Straßenverkehr
und Geschlecht

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-----------------|-------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|--|
| August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 317 | 388 | 18,3- | 3 042 | 3 155 | 3,6- | 371 | 457 | 18,8- | 3 579 | 3 795 | 5,7- | unter 15 männlich weiblich |
| 184 | 231 | 20,3- | 1 679 | 1 766 | 4,9- | 211 | 264 | 20,1- | 1 998 | 2 153 | 7,2- | |
| 133 | 157 | 15,3- | 1 363 | 1 389 | 1,9- | 160 | 193 | 17,1- | 1 581 | 1 642 | 3,7- | |
| 292 | 384 | 24,0- | 2 405 | 2 614 | 8,0- | 354 | 487 | 27,3- | 2 975 | 3 237 | 8,1- | 15 - 18 männlich weiblich |
| 167 | 234 | 28,6- | 1 346 | 1 526 | 11,8- | 210 | 301 | 30,2- | 1 719 | 1 949 | 11,8- | |
| 125 | 150 | 16,7- | 1 059 | 1 088 | 2,7- | 144 | 186 | 22,6- | 1 256 | 1 288 | 2,5- | |
| 467 | 594 | 21,4- | 4 042 | 4 496 | 10,1- | 576 | 717 | 19,7- | 4 897 | 5 384 | 9,0- | 18 - 21 männlich weiblich |
| 276 | 319 | 13,5- | 2 145 | 2 327 | 7,8- | 350 | 399 | 12,3- | 2 682 | 2 883 | 7,0- | |
| 191 | 275 | 30,5- | 1 897 | 2 169 | 12,5- | 226 | 318 | 28,9- | 2 215 | 2 501 | 11,4- | |
| 445 | 553 | 19,5- | 3 844 | 4 234 | 9,2- | 537 | 652 | 17,6- | 4 550 | 5 071 | 10,3- | 21 - 25 männlich weiblich |
| 215 | 278 | 22,7- | 1 986 | 2 232 | 11,0- | 270 | 346 | 22,0- | 2 434 | 2 794 | 12,9- | |
| 230 | 275 | 16,4- | 1 858 | 2 002 | 7,2- | 267 | 306 | 12,7- | 2 116 | 2 277 | 7,1- | |
| 463 | 515 | 10,1- | 3 639 | 3 800 | 4,2- | 535 | 588 | 9,0- | 4 303 | 4 444 | 3,2- | 25 - 30 männlich weiblich |
| 253 | 284 | 10,9- | 1 933 | 2 018 | 4,2- | 303 | 338 | 10,4- | 2 380 | 2 467 | 3,5- | |
| 210 | 231 | 9,1- | 1 706 | 1 782 | 4,3- | 232 | 250 | 7,2- | 1 923 | 1 977 | 2,7- | |
| 357 | 468 | 23,7- | 3 045 | 3 379 | 9,9- | 415 | 550 | 24,5- | 3 581 | 4 035 | 11,3- | 30 - 35 männlich weiblich |
| 201 | 280 | 28,2- | 1 692 | 1 855 | 8,8- | 241 | 343 | 29,7- | 2 063 | 2 315 | 10,9- | |
| 156 | 188 | 17,0- | 1 353 | 1 524 | 11,2- | 174 | 207 | 15,9- | 1 518 | 1 720 | 11,7- | |
| 408 | 498 | 18,1- | 3 415 | 3 721 | 8,2- | 475 | 601 | 21,0- | 4 057 | 4 470 | 9,2- | 35 - 40 männlich weiblich |
| 221 | 290 | 23,8- | 1 946 | 2 134 | 8,8- | 269 | 363 | 25,9- | 2 391 | 2 632 | 9,2- | |
| 187 | 208 | 10,1- | 1 469 | 1 587 | 7,4- | 206 | 238 | 13,4- | 1 666 | 1 838 | 9,4- | |
| 394 | 441 | 10,7- | 3 580 | 3 647 | 1,8- | 475 | 561 | 15,3- | 4 288 | 4 434 | 3,3- | 40 - 45 männlich weiblich |
| 219 | 263 | 16,7- | 2 026 | 2 124 | 4,6- | 280 | 353 | 20,7- | 2 525 | 2 674 | 5,6- | |
| 175 | 178 | 1,7- | 1 554 | 1 523 | 2,0 | 195 | 208 | 6,3- | 1 763 | 1 760 | 0,2 | |
| 355 | 417 | 14,9- | 2 861 | 2 830 | 1,1 | 442 | 511 | 13,5- | 3 524 | 3 469 | 1,6 | 45 - 50 männlich weiblich |
| 204 | 239 | 14,6- | 1 608 | 1 581 | 1,7 | 271 | 300 | 9,7- | 2 084 | 2 002 | 4,1 | |
| 151 | 178 | 15,2- | 1 253 | 1 249 | 0,3 | 171 | 211 | 19,0- | 1 440 | 1 467 | 1,8- | |
| 263 | 321 | 18,1- | 2 185 | 2 186 | 0,0- | 329 | 401 | 18,0- | 2 711 | 2 746 | 1,3- | 50 - 55 männlich weiblich |
| 140 | 179 | 21,8- | 1 183 | 1 157 | 2,2 | 182 | 235 | 22,6- | 1 538 | 1 539 | 0,1- | |
| 123 | 142 | 13,4- | 1 002 | 1 029 | 2,6- | 147 | 166 | 11,4- | 1 173 | 1 207 | 2,8- | |
| 260 | 280 | 7,1- | 1 879 | 1 832 | 2,6 | 326 | 334 | 2,4- | 2 299 | 2 291 | 0,3 | 55 - 60 männlich weiblich |
| 129 | 148 | 12,8- | 1 041 | 996 | 4,5 | 158 | 178 | 11,2- | 1 279 | 1 291 | 0,9- | |
| 131 | 132 | 0,8- | 838 | 836 | 0,2 | 168 | 156 | 7,7 | 1 020 | 1 000 | 2,0 | |
| 198 | 254 | 22,0- | 1 498 | 1 543 | 2,9- | 246 | 324 | 24,1- | 1 892 | 1 957 | 3,3- | 60 - 65 männlich weiblich |
| 110 | 136 | 19,1- | 844 | 864 | 2,3- | 137 | 181 | 24,3- | 1 068 | 1 120 | 4,6- | |
| 88 | 118 | 25,4- | 654 | 679 | 3,7- | 109 | 143 | 23,8- | 824 | 837 | 1,6- | |
| 189 | 190 | 0,5- | 1 409 | 1 413 | 0,3- | 231 | 271 | 14,8- | 1 855 | 1 897 | 2,2- | 65 - 70 männlich weiblich |
| 112 | 103 | 8,7 | 774 | 734 | 5,4 | 141 | 151 | 6,6- | 1 026 | 1 018 | 0,8 | |
| 77 | 87 | 11,5- | 635 | 679 | 6,5- | 90 | 120 | 25,0- | 829 | 879 | 5,7- | |
| 126 | 146 | 13,7- | 918 | 953 | 3,7- | 174 | 204 | 14,7- | 1 288 | 1 303 | 1,2- | 70 - 75 männlich weiblich |
| 57 | 76 | 25,0- | 475 | 498 | 4,6- | 81 | 110 | 26,4- | 669 | 682 | 1,9- | |
| 69 | 70 | 1,4- | 443 | 455 | 2,6- | 93 | 94 | 1,1- | 619 | 621 | 0,3- | |
| 168 | 178 | 5,6- | 1 189 | 1 270 | 6,4- | 250 | 261 | 4,2- | 1 814 | 1 892 | 4,1- | 75 und mehr männlich weiblich |
| 81 | 81 | - | 576 | 625 | 7,8- | 120 | 120 | - | 858 | 906 | 5,3- | |
| 87 | 97 | 10,3- | 613 | 645 | 5,0- | 130 | 141 | 7,8- | 956 | 986 | 3,0- | |
| 4 702 | 5 627 | 16,4- | 38 951 | 41 073 | 5,2- | 5 736 | 6 919 | 17,1- | 47 613 | 50 425 | 5,6- | Zusammen männlich weiblich |
| 2 569 | 3 141 | 18,2- | 21 254 | 22 437 | 5,3- | 3 224 | 3 982 | 19,0- | 26 714 | 28 425 | 6,0- | |
| 2 133 | 2 486 | 14,2- | 17 697 | 18 636 | 5,0- | 2 512 | 2 937 | 14,5- | 20 899 | 22 000 | 5,0- | |
| 1 | 1 | - | 35 | 23 | 52,2 | 1 | 1 | - | 35 | 23 | 52,2 | Ohne Angabe |
| 4 703 | 5 628 | 16,4- | 38 986 | 41 096 | 5,1- | 5 737 | 6 920 | 17,1- | 47 648 | 50 448 | 5,6- | ... Insgesamt |

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2004

